

В диссертационный совет  
Д 005.014.01 при Институте  
экономических исследований  
Дальневосточного отделения РАН

## ОТЗЫВ

официального оппонента

Сергеева Александра Садофовича, кандидата экономических наук, старшего научного сотрудника на диссертацию Заостровских Елены Анатольевны «Полюса регионального развития на базе морских портов (на примере Хабаровского края)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

### **Актуальность научного исследования**

Тема исследования, как в теоретическом, так и в практическом аспектах представляется весьма актуальной.

Значение и роль морских портов в социально-экономическом развитии приморских (прибрежных) регионов трудно переоценить. Кроме того, что современный морской порт является одним из самых крупных предприятий в системе транспортного узла, на его основе формируется и развивается вся прилегающая территория жизнедеятельности населения прибрежных административных образований. Следовательно, морские порты являются не только потенциальными полюсами роста региональной экономики за счет развития предприятий морехозяйственной деятельности, они являются также локационной основой для формирования самых эффективных агломераций - портовых городов с высоким уровнем культурной и профессиональной компетенцией трудовых ресурсов.

Как показывает мировая практика ведущих морских портов стран АТР, хозяйственная деятельность предприятий на их территории является достаточно прибыльным бизнесом, за счет которого обеспечивается не только их воспроизводство, но и социально-экономическое развитие всей портовой агломерации. Например, многие морские порты Японии, Южной Кореи и США имеют единый бюджет и общие стратегические планы развития морского порта и административных прибрежных территорий.

В тоже время, большая часть отечественных морских портов России находится в административном подчинении централизованной системы

управления транспортом. Кроме этого, товарно-сырьевой бизнес крупных компаний центральной части России и Восточной Сибири уже достаточно прочно обосновался во всех ведущих морских портах Дальнего Востока, включая Ванино и Советскую Гавань. В результате, как автор справедливо отмечает в диссертации (с. 92), социально-экономическая эффективность данных морских портов значительно снизилась в 2015 г. относительно 2005 г., несмотря на физический рост грузооборота. При этом относительно снизилось экономическое влияние морских портов Ванино и Советская Гавань на финансовые условия развития Хабаровского края. В равной степени эта проблема касается также и всех других локальных портов Дальнего Востока.

В связи с этим проблема повышения эффективности морских портов Дальнего Востока России, с учетом роста их социально-экономической отдачи в развитие локальных территорий региона, по-прежнему остается актуальной и требует теоретического и практического решения.

#### **Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

В диссертации поставлена цель «оценка возможностей формирования экономического комплекса на базе морских портов Хабаровского края, выполняющего роль полюса роста в экономике региона» (с. 4 диссертации). Для достижения этой цели автором сформулированы соответствующие 5 задач диссертации. Структура работы, состоящая из 3-х глав, объединяющих 9 параграфов, в общем, соответствует решаемым задачам.

В работе достаточно глубоко и грамотно представлены теоретико-методологические основы формирования внутрирегиональных зон (полюсов) развития на основе морских портов (с. 8-37). При этом автор достаточно обоснованно выбрал главные критерии и показатели влияния морского порта на экономику региона (с. 27). Во второй главе (с. 38-92) представлен анализ региональных эффектов от инфраструктурных взаимодействий в Хабаровском крае на основе взаимосвязи портов Ванино и Советской Гавани. При этом автором достаточно грамотно была использована интерпретация большого массива статистической информации по объекту исследования и разработан методический подход (с. 69-72) к оценке влияния хозяйственной деятельности морского порта на экономику региона. В третьей главе (с. 93-132) на основе проведенного анализа, автором дана оценка влияния морских портов Ванино и Советская Гавань на экономический рост Хабаровского края с учетом ресурсного обеспечения данных портов за счет реальной и потенциальной грузовой базы. В результате автором было предложено три варианта развития



Обоснованность результатов диссертационной работы подтверждается использованием большого количества научных трудов как российских так и зарубежных ученых по теоретическим вопросам экономического развития морских портов, исходя из условий возникновения и функционирования полюсов роста экономики региона.

#### **Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

В диссертации предложен новый методический подход к оценке эффективности взаимодействия транспортных связей морского порта с экономикой прилегающей территории (с. 69-72 диссертации). Эта методика дает возможность учитывать в макроэкономическом анализе приморских регионов все основные виды грузопотоков. У автора (с. 70 диссертации) они обозначены как три вида связей: внутрирегиональные, межрегиональные и внешнеэкономические. Существенным результатом данной диссертации можно считать (с. 89 диссертации и с. 19 автореферата) выявленные и обоснованные автором перспективные условия (предпосылки) формирования полюса роста на базе морских портов Ванино и Советская Гавань.

Достоверность исследования подкрепляется использованием обширной статистической базы данных государственной и отраслевой статистики по основным показателям экономики Дальневосточного региона, включая показатели функционирования портов, а также данные международных организаций по мировым грузопотокам. Достоверность полученных результатов подтверждается также корректным применением методов научного исследования: статистического анализа, картографирования, метода расширяющегося ареала, сценарного прогнозирования.

#### **Замечания**

1. В соответствии с названием темы в диссертации должно быть представлено несколько полюсов регионального развития. Судя, по определению объекта исследования к ним относятся два морских порта: Ванино и Советская Гавань. В то же время, целью диссертации является «оценка возможностей формирования экономического комплекса..., выполняющего роль полюса роста в экономике региона» (с. 4 диссертации). Таким образом, если целью диссертации является только один полюс роста, то название темы сформулировано не корректно.

2. В названии п. 1.2 диссертации рассматривается значение инфраструктуры в экономике региона, хотя на самом деле автор акцентирует внимание на транспортной системе региона (с. 26 диссертации), которой в России на уровне отдельного субъекта федерации пока не существует. Поэтому с точки зрения системного подхода к экономике региона на уровне края или

области необходимо ограничиваться только элементами транспортной инфраструктуры, которые находятся непосредственно в этом регионе.

3. В п.1.3 (с. 26-27 диссертации) несколько упрощенно рассматриваются условия формирования полюса роста и результаты функционирования морского порта, как «производственно-экономического субъекта» или «транспортного узла». С современной точки зрения полюс роста должен обладать не только производственным эффектом, но и гораздо большим агломерационным эффектом. Следовательно, морской порт в данном случае должен выполнять более широкие функции, чем транспортный узел, непосредственно связанные с социально-экономическим развитием локации. Поэтому в современных морских портах необходимо развивать все виды морехозяйственной деятельности и учитывать более сложную систему экономических показателей. В теоретической части диссертации были представлены различные модели полюсов роста, однако автору необходимо было бы сделать определенный выбор по одной из наиболее приемлемой для данного объекта (например, «новая модель развития портов» Ж-П. Родригэ) и придерживаться ее логики в дальнейшем.

4. В заключительной части диссертации (с. 134 диссертации и с. 21 автореферата) автором сделан пессимистический, но правильный вывод о том, что «без глубоких изменений в существующей специализации морских портов и сопутствующей инфраструктуры, без синхронизации с программами развития производственной базы в Хабаровском крае, превращение морских портов Ванино и Советская Гавань в реальный полюс невозможно». При этом возникает вопрос: Какие изменения в данном случае предлагает соискатель? В частности, что может предложить соискатель в условиях СПВ, когда данные морские порты войдут в систему регионального управления.

#### **Соответствие диссертации критериям положения «О порядке присуждения ученых степеней»**

Научная и практическая значимость полученных автором результатов заключается в возможности использования теоретических положений, сделанных в диссертации, в дальнейшей научной разработке проблем по взаимосвязи между экономикой региона и хозяйственной деятельностью морских портов в системе национальной экономики России. В возможности практического использования предложенного в диссертации методического подхода при планировании и прогнозировании развития локальных портов Хабаровского края и Дальневосточного региона в целом.

В представленной Е.А. Заостровских диссертации все заимствованные материалы имеют ссылки на источники, что отражено как в самом тексте диссертации, так и в списке литературы. На все использованные в диссертации



результаты научных работ, выполненных автором лично и в соавторстве, указаны ссылки, оформленные в соответствии с требованиями.

Основные положения и результаты диссертационного исследования нашли отражение в 25-ти опубликованных работах, в том числе 4 работы опубликованы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ. По результатам диссертационного исследования соискателем было сделано 17 выступлений и докладов на научно-практических конференциях различного уровня в период 2009-2017 гг. Содержание автореферата полностью соответствует диссертации.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Диссертация Е.А. Заостровских является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи взаимодействия между экономикой региона и хозяйственной деятельностью морских портов в системе национальной экономики России, имеющей значение для развития портовых агломераций Дальневосточного региона.

Диссертация Е.А. Заостровских, представленная на соискание учёной степени кандидата экономических наук, на тему «Полюса регионального развития на базе морских портов (на примере Хабаровского края)», соответствует требованиям Положения о порядке присуждения учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. N 842, а её автор, Е.А. Заостровских, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Официальный оппонент  
Доцент кафедры экономики  
предприятия ШЭМ ДВФУ,  
кандидат экономических наук (08.00.05),  
старший научный сотрудник

Сергеев А.С.

Адрес: 690105, г. Владивосток, ул. Бородинская 45,15  
e-mail: serg-alexander@yandex.ru  
телефон: +7 9089999672

