

В диссертационный совет Д 005.014.01
при Институте экономических исследований
Дальневосточного отделения РАН

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора экономических наук, доцента
Сидоренко Ольги Владимировны на диссертацию
Заостровских Елены Анатольевны «Полюса регионального развития на базе
морских портов (на примере Хабаровского края)», представленную на
соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности
08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)»

Представленная работа состоит из 134 стр. текста, списка литературы, содержащего 246 наименований. Она включает в себя введение, 3 главы, заключение и табличные приложения. Структура диссертации соответствует замыслу автора и последовательно раскрывает доказательную систему диссертанта. Диссертационная работа Заостровских Е.А. представляет собой оригинальное и законченное исследование, результаты которого отражены в 25 публикациях автора, в том числе в 4 статьях, изданных в ведущих рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

1. Актуальность избранной темы. Региональная экономическая политика современной России на всём протяжении периода постсоветских реформ была и остаётся сферой непрекращающихся поисков механизмов, способных задействовать инструменты и стимулы, отвечающие принципиально новым условиям и задачам пространственного развития. Следствием этих поисков являлись многочисленные изменения, затрагивающие как сущностные аспекты региональной экономической политики – цели, принципы и объекты, – так и производные от них вопросы – формы, методы, модели. В этом, безусловно, нельзя не видеть обоснованного стремления органов государственной власти сделать региональную политику более эффективной и результативной, полнее

отвечающей качественно новым задачам регулирования территориального развития в современных условиях.

Обострение проблем регионального развития России связано с первоочередной необходимостью устранения неравномерности социально-экономического положения регионов, потребностью освоения природных ресурсов, поддержания экологического равновесия, совершенствования территориальной структуры хозяйства, обеспечения занятости населения и т.д.

В условиях ограниченности ресурсов для экономики регионов актуальное значение приобретает формирование региональной политики на основе концепции поляризованного развития, предполагающей развитие полюсов роста, которые характеризуются мощным мультипликативным эффектом и распространяют импульсы развития на окружающую территорию.

В современной практике пространственного развития России идея полюсов роста реализуется в создании особых экономических зон, территорий опережающего социально-экономического развития, технопарков, технополисов, кластеров.

Для дальневосточных регионов, представляющих геостратегические интересы России в Тихоокеанском регионе, проблема формирования региональной политики и механизмов её реализации особенно остра, так как они являются периферийными территориями страны.

В этой связи актуальность и уникальность диссертационного исследования Е.А. Заостровских, посвященного изучению морских портов как возможных полюсов роста в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальнего Востока, на примере Хабаровского края не вызывает сомнения.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Выдвигаемые автором положения, выводы и рекомендации опираются на серьёзную теоретическую и методологическую базу. Широкий охват научных воззрений, взглядов отечественных и зарубежных учёных наряду с собственными представлениями сформировали авторскую методологическую позицию о том, что морской порт может выступать в качестве регионального полюса роста, при условии, что его развитие генерирует экономические эффекты, распространяющиеся на взаимосвязанные с ними элементы хозяйства, расположенных в портовом регионе.

Структуру научно-квалификационной работы характеризует последовательное достижение основной цели и решение поставленных задач. Общая дедуктивная концепция диссертации увязана с её логическим изложением в трех главах.

Целью диссертационной работы является «оценка возможностей формирования экономического комплекса на базе морских портов Хабаровского края, выполняющего роль полюса роста в экономике региона» (С. 4). Цель сформулирована достаточно чётко, и дальнейший текст диссертации демонстрирует её реализацию.

Исходя из цели исследования, в диссертации поставлен и последовательно решен комплекс задач (С. 4–5). В *первой* главе диссертации, представлены теоретические и методологические подходы к исследованию. Глава содержит анализ значительного числа цитируемых источников по существующим теориям пространственной экономики (С. 8-19) и зарубежным моделям, объясняющим развитие морского порта в пространстве (С. 26–35), что является подтверждением обоснованности научных положений и выводов, полученных автором.

Систематизация теоретических воззрений и концептуальных установок позволила автору установить, морской порт может выступать в качестве регионального полюса, при условии, что развитие порта генерирует

экономические эффекты, распространяющиеся на взаимосвязанные с ними элементы хозяйства, расположенные в портовом регионе (С. 34).

Во *второй* главе диссертации автор предпринял попытку оценить экономические эффекты (выгоды) для Хабаровского края от деятельности морских портов Ванино и Советская гавань. Для достижения этой задачи автор выполнил периодизацию процессов формирования и развития морских портов Ванино и Советская Гавань в сочетании с возникающими в Хабаровском крае экономическими эффектами в период с 2005 по 2015 гг. (С. 51–69), что позволило диссертанту сделать вывод о том, что «в исследуемых портах Ванино и Советская Гавань наращивание экономической активности не оказывает позитивного влияния на рост численности населения» (С. 67–68).

Для оценки влияния деятельности морского портов Ванино и Советская Гавань на динамику экономического развития Хабаровского края автором предложен методический подход (С. 69–92), позволяющий на основе оценки масштабов и структуры транзитного и генерируемого в регионе грузопотока, оценить эффекты влияния морских портов на экономику региона.

Апробация предложенного методического подхода позволила диссертанту получить следующие выводы:

1) происходит сжатие зоны обслуживания морских портов Ванино и Советская Гавань, что свидетельствует об уменьшении зависимости экономической ситуации в регионе от результатов функционирования портов;

2) увеличение совокупных масштабов перевалки грузов в портах Ванино и Советская Гавань не приводит к росту ВРП Хабаровского края, и не обнаруживается также влияние на финансовые условия развития края;

3) основная часть положительных экономических эффектов от увеличения объемов переработки грузов в портах реализуется в других регионах.

В *третьей* главе для оценки перспективного влияния развития морских портов Ванино и Советская Гавань на экономику Хабаровского края выполнен вариантный сценарный прогноз развития портов, формирования и экономических эффектов в регионе (С. 93–132).

На основе оценки ожидаемых эффектов в ходе исследования автором установлено, что для Хабаровского края наиболее благоприятным является вариант, при котором развитие портов опирается на реализацию к 2030 г. проекта «Реконструкция участка Оунэ-Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля». Вместе с тем автор заключает, что данный вариант является нереалистичным, так как потребует «ликвидировать» действующий угольный терминал в порту Ванино (С. 132).

На основе проведенного исследования установлено, что при рассмотренных сценарных условиях морские порты Ванино и Советская Гавань не могут рассматриваться как потенциальный полюс роста Хабаровского края.

В представленном исследовании формулируемые диссертантом научные положения, выводы и рекомендации обладают высокой степенью достоверности и обоснованности благодаря тому, что они опираются на умелое применение методов и инструментов научного исследования, а именно: методы статистического анализа, прогнозирования, системный анализ, методы аналогий, фасетный метод, метод расширенного ареала, методы экономического районирования.

Исследовательские подходы, предлагаемые в диссертации, подкреплены использованием убедительных статистических данных Росстата и его территориальных подразделений, данных министерств, ведомств, прогнозных, аналитических, статистических и концептуальных материалов, содержащихся в специальной научной литературе и базах данных, отчетах таможенных органов, формах годовых отчетов морских портов, сведениях о ввозе - вывозе товаров Хабаровского края.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Обобщая вышеизложенное, можно констатировать, что научные результаты, полученные лично автором и отражающие научную новизну диссертации, заключаются в следующем:

- разработан методический подход, позволяющий на основе оценки параметров масштабов и структуры транзитного и генерируемого в регионе грузопотока, проходящего через морской порт, оценить эффекты влияния морского порта на экономическую динамику портового региона;

- апробация предложенного методического подхода к оценке влияния деятельности морских портов Ванино и Советская Гавань на динамику экономического развития Хабаровского края позволила автору установить, что увеличение совокупных масштабов и структуры транзитного и генерируемого в регионе грузопотока не приводит к росту ВРП Хабаровского края, а также основная часть положительных экономических эффектов от увеличения объемов переработки грузов в портах реализуется в других регионах;

- прогнозная оценка перспективного влияния развития морских портов Ванино и Советская Гавань на экономику Хабаровского края позволила автору установить, что морские порты Ванино и Советская Гавань не могут рассматриваться как потенциальный полюс роста региона.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обеспечивается значительным объемом проанализированных литературных источников (246 источников, в том числе 48 иностранных), репрезентативностью использованной информации, выбором адекватных методов исследования, апробацией полученных результатов как на международных, всероссийских и межрегиональных научно-практических конференциях, так и в опубликованных 25 авторских работах.

Дискуссионные положения и недостатки, содержащиеся в диссертации. К недостаткам работы можно отнести следующее:

1. В первой главе диссертационной работы при изучении теоретических и методологических положений исследования в п. 1.2 «Инфраструктура и экономический рост региона» автор описал только роль транспорта в экономическом развитии региона, хотя понятие «инфраструктура» гораздо шире и включает другие составляющие.

2. В разделе 2.1 на С. 47 автор утверждает, что в «развитие транспорта Хабаровского края осуществлялось в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Хабаровского края (утвержденной Постановлением Правительства края от 26.05.2014 № 168-пр), а также Федеральными целевыми программами...», в том числе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года». Однако фактически на период 2014 года на территории Хабаровского края реализовалась ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», утвержденная Постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 года №308.

3. В разделе 2.1 на С. 50 автор утверждает, что для получения реальной ситуации с перевозками грузов Хабаровском крае, ему потребовалось продлить ряды объемных показателей грузов в натуральных показателях и авторский результат показан на рис. 2.3 (а)). Во-первых, работа в данном случае содержит опечатку, так как рис. 2.3 (а) отсутствует, а во-вторых, требует разъяснения утверждение автора, что «полученные оценки были верифицированы по имеющимся официальным данным за 2005 г., что подтвердило их достоверность».

4. В третьей главе работы автор представил прогнозные оценки перспективных сценариев развития морских портов Ванино и Советская Гавань. Однако автором не описаны возможные сценарии развития этих портов в связи с введением в 2016 году режима «Свободный порт Владивосток», который согласно ФЗ № 212 от 13.07.2015 г. «О свободном

порте Владивосток» включает налоговые и таможенные преференции для инвесторов.

5. В исследовании автором было установлено, что «морские порты Ванино и Советская Гавань не могут рассматриваться как потенциальный полюс роста региона». И только лишь заключение диссертационной работы содержит утверждение, что «без глубоких изменений специализации морских портов и сопутствующей инфраструктуры, без синхронизации с программами развития производственной базы в Хабаровском крае, превращение абстрактной возможности в реальный полюс невозможно» (С. 134). Хотелось бы увидеть в работе авторскую позицию о том, какие меры региональной политики могут привести к созданию условий, позволяющих морским портам Ванино и Советская Гавань стать полюсом роста Хабаровского края.

Отмеченные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным ВАК.

Диссертационная работа Е.А. Заостровских «Полюса регионального развития на базе морских портов (на примере Хабаровского края)» представляет собой завершённую, самостоятельно выполненную научно-квалификационную работу, в которой содержится решение задачи оценки влияния деятельности морского порта на экономику региона, что имеет теоретическую и практическую значимость для обоснования предпосылок формирования потенциальных полюсов роста в портовом регионе.

Основные положения представленной Е.А. Заостровских диссертационной работы достаточно полно отражены в публикациях автора, в том числе 4 работах в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

В диссертации все заимствованные материалы имеют ссылки на авторов и источники, что отражено как в самом тексте диссертации, так и в

списке источников. На все использованные в диссертации результаты научных работ, выполненных автором лично и в соавторстве, указаны ссылки, оформленные в соответствии с требованиями.

Текст автореферата отражает содержание представленной на оппонирование работы.

Диссертация соответствует критериям Положения о порядке присуждения учёных степеней, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. N 842. Автор диссертации, Заостровских Елена Анатольевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

Официальный оппонент
доктор экономических наук, доцент
(шифр специальности 08.00.05),
заведующая кафедрой государственного и
муниципального управления ФГБОУ ВО
«Хабаровский государственный университет
экономики и права»

О.В. Сидоренко

11.05.2018

Подпись О.В. Сидоренко ~~заверяю~~

Заместитель начальника
отдела кадров

Почтовый адрес: 680042, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская 134, ауд. 508

телефон: 8(924)2093775

Адрес электронной почты: ovsidorenko@rambler.ru