



АО «ДНИИМФ»

Акционерное общество «Дальневосточный научно-исследовательский,
проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота»
Joint-stock company "Far-Eastern Marine Research, Design and Technology Institute"
JSC "FEMRI"

690091 г. Владивосток, ул. Фонтанная, 40
тел.: (423) 240-17-64, факс: (423) 240-18-14, e-mail: dniimf@gin.global-one.ru, веб-сайт: www.dniimf.ru
ИНН 2536017088 ОГРН 1022501296223

Отзыв
на автореферат диссертации Заостровских Елены Анатольевны
«Полюса регионального развития на базе морских портов
(на примере Хабаровского края)»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)»

В представленной работе автор впервые, на основании анализа, показал, что Ванино-Советско-Гаванский транспортный узел фактически не используется экономикой Хабаровского края и не влияет на её развитие. Эта парадоксальная ситуация, возникшая в России в последние 8-10 лет, характерна для многих других крупных портов и регионов. Основная ценность данной работы заключается в том, что её результаты, в том числе отмеченные тенденции в развитии портов и экономики региона, позволяют лучше понимать реальные процессы в экономике страны и искать пути их решения. Результаты расчётов по сценариям развития морских портов Ванино и Советская Гавань, представленные в таблице 2, наглядно показывают выгоду портов при увеличении доли отгружаемой в них продукции производителей Хабаровского края, не говоря уже о повышении эффективности всей экономики края. Но это только желаемые возможности, реальность которых теряется в далёкой перспективе.

Одним из последствий отмеченных в диссертации тенденций является желание многих муниципальных и региональных руководителей вынести порты за границы городских территорий. Если порт не связан с промышленностью города-порта или региона, то он оказывает больше негативное влияние на развитие самого города (экологическое воздействие, загрузка городских улиц транспортом, территориальные ограничения и др.), чем позитивное. Сравнительно небольшая доля местного населения – самих работников порта и непрозрачная система отчисления налогов портами, зарегистрированными в офшорах, усугубляет ситуацию. Отсюда и снижение численности населения городов-портов Ванино, Находка и др.

По тексту автореферата можно сделать несколько замечаний:

1. Автор не сделал очевидный из материалов работы вывод о том, что развитие портов Ванино и Советская Гавань только до определённого этапа соответствовало мировым тенденциям. В настоящее время во всём мире крупные порты генерируют создание вокруг себя производственных мощностей и создание портово-промышленных комплексов, что значительно повышает эффективность региональной экономики. Ванино и Советская Гавань остались только транспортным узлом, как, впрочем, и многие другие порты России.

2. Автор вводит новое понятие в транспортную лексику: «примитивные грузы» (с. 12). Специалисты в области транспорта, безусловно, понимают, о чём идёт речь, но примут ли такой термин экономисты?



3. Рассматривая факторы, влияющие на формирование на базе морских портов полюса роста, автор не приводит фактически главные факторы: экономика страны должна перестать быть сырьевой, а в районе указанных портов должны быть созданы условия для развития производственной деятельности.

Указанные замечания не влияют на результаты работы и не снижают научной ценности защищаемых результатов. В целом, работа Заостровских Елены Анатольевны является законченным научным исследованием, актуальность которого неоспорима. Полученные в диссертационной работе результаты научно обоснованы, выполнены на высоком уровне и обладают научной новизной. Основные выводы и заключения исследований автора опубликованы им в 25 работах, в том числе 4 работы – в изданиях, рекомендованных ВАК. Эти результаты могут быть использованы как на федеральном уровне (Минтранс РФ, Минэкономразвития РФ), так и на региональном уровне (Правительство Хабаровского края) для планирования экономической деятельности и развития морских портов.

Представленная работа «Полюса регионального развития на базе морских портов (на примере Хабаровского края)» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а её автор Заостровских Елена Анатольевна заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

Отзыв на автореферат Заостровских Елены Анатольевны был обсужден и утвержден на заседании секции Научно-технического совета АО «ДНИИМФ» 26 апреля 2018 г., протокол № 61.

Семенихин Ярослав Николаевич,
Генеральный директор АО «ДНИИМФ»
кандидат экономических наук, профессор

Новосельцев Евгений Михайлович,
Заместитель генерального директора по НИОКР АО «ДНИИМФ»
кандидат технических наук, доцент

690091 г. Владивосток, ул. Фонтанная, 40
Тел.: (423) 240-17-64
E-mail: dniimf@dniimf.ru, novoseltsev@dniimf.ru

Отзыв составлен 25 апреля 2018 г.