

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Е.А.Заостровских «Полюса регионального развития на базе морских портов (на примере Хабаровского края)», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Диссертационная работа Е.А. Заостровских является обобщением ее многолетних (с 2009 г.) исследований по выявлению закономерностей развития портов и припортовой инфраструктуры Дальнего Востока РФ. В этой сфере, особенно в последнее время – в период санкционного давления на Россию и активизации т.н. «восточного вектора» международных отношений оказались недостаточно разработанными (а некоторые возникли заново) многие вопросы и теории и, особенно, практики. Обстановка обостряется тем, что проблемы дальнейшего развития многих регионов ресурсного типа России (в особенности в Сибири и на Дальнем Востоке) «упираются» в ограниченность мощностей припортовой инфраструктуры, без которых активизация внешнеэкономических связей представляется малореальной. Таким образом, актуальность избранного автором направления исследования не вызывает сомнения.

Ряд принципиальных положений и практических предложений автора, изложенные в автореферате, уже сейчас могут быть использованы при подготовке материалов государственного регулирования формирования портовых комплексов. К отдельным замечаниям (недостаткам) автореферата можно отнести следующие.

1. Фрагментарно представлены и оценены факторы развития портов Ванино и Совгавань (особенно их припортовой инфраструктуры) в связи с задачами поддержания обороноспособности страны, т.е. специфическими задачами развития ВМФ и его береговой инфраструктуры в этих портах.
2. Горизонт прогноза автора - до 2030 г. - представляется крайне ограниченным, особенно в свете возможного строительства мостового (тоннельного) перехода железной дороги на о. Сахалин.
3. Отсутствует анализ перспектив развития конкурирующих существующих и перспективных новых портов Дальнего Востока - Находка, Зарубино, Козьмино, Самарга - которые могут оказать существенное влияние на прогнозируемую структуру транспортной системы и экономики Дальневосточного региона.
4. Из автореферата трудно понять, каким образом и на сколько «положительный экономический эффект» развития рассматриваемых портов способствует росту экономики других регионов (с.15). Например, республики Саха (Якутия) или Тывы.

Сделанные замечания следует считать пожеланиями к дальнейшим исследованиям автора. Замечания не являются принципиальными и не снижают научной ценности защищаемых результатов.

В целом, работа Заостровских Е.А. является глубоким, серьезным и тщательно выполненным научным исследованием на чрезвычайно актуальную тему. Полученные в ходе диссертационного исследования теоретические и практические результаты обоснованы на современном научном уровне, обладают научной новизной. Кроме того они могут и должны быть использованы Министерством экономического развития РФ,

администрациями дальневосточных субъектов федерации при составлении нормативных документов программно-стратегического характера.

Считаем, что представленная работа «Полюса регионального развития на базе морских портов (на примере Хабаровского края)» соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а её автор, Заостровских Елена Анатольевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Владимир Юрьевич Малов,
доктор экономических наук, гл н.с. ИЭОПП СО РАН
Ольга Владиславовна Тарасова,
Кандидат экономических наук, с.н.с. ИЭОПП СО РАН

Новосибирск, 630090, пр-т Академика Лаврентьева 17, тел. 8-383-330-25-96, электронная почта malov@ieie.nsc.ru, tarasova.o.vl@gmail.com
Дата составления отзыва 20.04.2018.г

Подпись Малова В.Ю. и подпись Тарасовой О.В. заверяю