

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 005.014.01
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ НАУКИ ИНСТИТУТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ИССЛЕДОВАНИЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК, ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
НАУЧНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 29 мая 2018 г. № 1

О присуждении Заостровских Елене Анатольевне, гражданке РФ, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Полюса регионального развития на базе морских портов (на примере Хабаровского края)» по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)», принята к защите 28 марта 2018 г., протокол № 3, диссертационным советом Д 005.014.01 на базе Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук, Федерального агентства научных организаций, 680042, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 153, приказ Минобрнауки России от 02 мая 2012 г. №195/нк.

Соискатель Заостровских Елена Анатольевна, 1977 года рождения, в 2005 году окончила Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тихоокеанский государственный экономический университет», в 2013 г. освоила программу подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук, работает в должности младшего научного сотрудника в Федеральном государственном бюджетном учреждении науки Институте экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук, Федерального агентства научных организаций, лаборатория ресурсной и отраслевой экономики.

Диссертация выполнена в лаборатории ресурсной и отраслевой экономики Федерального государственного бюджетного учреждения науки

Института экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук.

Научный руководитель доктор экономических наук, академик РАН Минакир Павел Александрович, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук, научный руководитель.

Официальные оппоненты

Сидоренко Ольга Владимировна, доктор экономических наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Хабаровский государственный университет экономики и права», заведующая кафедрой государственного и муниципального управления

Сергеев Александр Садофович, кандидат экономических наук, старший научный сотрудник, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет», доцент кафедры экономики предприятия колы экономики и менеджмента,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского», г. Владивосток, в своем положительном заключении, подписанном Фисенко Андреем Ивановичем, доктором экономических наук, профессором, заведующим кафедрой экономики и финансов, и Луговцом Александром Анатольевичем, доктором экономических наук, доцентом, профессором кафедры управления морским транспортом, указала, что «диссертационная работа является самостоятельным, завершенным и целостным научно-квалифицированным исследованием, в котором решена важная теоретико-методологическая задача по определению основных направлений развития портового транспортно-инфраструктурного комплекса Хабаровского края как одного из возможных полюсов его экономического роста. Диссертационная работа Заостровских Елены Анатольевны «Полюса регионального развития на базе морских портов (на примере Хабаровского края)» соответствует требованиям ВАК Минобрнауки РФ, пред являемым к кандидатским диссертациям, и удовлетворяет критериям «Положения о

порядке присуждения ученых степеней» от 24 сентября 2013 года № 842, автор работы заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

Соискатель имеет 25 опубликованных работ общим объемом 15,0 п.л. (в том числе 12,8 п.л. выполнены автором лично), все по теме диссертации, в том числе 4 работы в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ. Научные публикации автора отражают основные положения диссертационного исследования, его теоретическое и практическое значение. Наиболее значимые работы 1) Заостровских Е.А. Морские порты Хабаровского края как полюса экономического роста // *Пространственная экономика*. 2017. № 4. С. 170-183 (0,7 п.л.) 2) Заостровских Е.А. Ванино Советско-Гаванский транспортно-промышленный узел потенциал формирования полюса роста // *Власть и управление на Востоке России*. 2017. № 1. С. 35-43 (0,7 п.л.) 3) Заостровских Е.А. Теоретические подходы к оценке влияния транспорта на экономический рост региона // *Известия ДВФУ. Экономика и управление*. 2016. № 2. С. 16-24 (0,7 п.л.) 4) Заостровских Е.А. Транспортно-экономические связи морских портов Хабаровского края оценка структурных сдвигов // *Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока*. 2014. № 1-2. С. 36-41 (0,5 п.л.) 5) Заостровских Е.А. Водный транспорт. В кн. *Экономика регионов. Хабаровский край* / под ред. П.А. Минакира Рос. акад. наук, Дальневост. отд-ние, Ин-т экон. исследований. Хабаровск ИЭИ ДВО РАН, 2014. С. 239-250. 400 с. (0,4 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили отзывы от

Малова В.Ю., док. экон. наук, гл.н.с. Института экономики и организации промышленного производства СО РАН и Тарасовой О.В., канд. экон. наук, ст.н.с. Института экономики и организации промышленного производства СО РАН (г. Новосибирск), где отмечено, что отсутствует анализ перспектив развития конкурирующих портов Дальнего Востока фрагментарно представлены и оценены факторы развития портов Ванино и Советская Гавань в связи с задачами поддержания обороноспособности страны горизонт прогноза до 2030 года представляется крайне ограниченным, особенно в свете строительства мостового перехода железной

дороги на о. Сахалин трудно понять, каким образом и на сколько «положительный экономический эффект» развития рассматриваемых портов способствует росту экономики других регионов

Скуфьиной Т.П., док. экон. наук, профессора, гл.н.с., зав. отделом регионального и муниципального управления на Севере РФ Института экономических проблем им. Г.П. Лузина Кольского научного центра РАН обособленного подразделения ФГБУН ФИЦ «Кольский научный центр Российской академии наук» (г. Апатиты), где указано, что не рассмотрено взаимовлияние развития морских портов и магистральных подходов к ним (железнодорожных и автомобильных трасс)

Егоровой Т.П., канд. экон. наук, вед.н.с. Научно-исследовательского института региональной экономики Севера ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова» (г. Якутск), где отмечено, что предлагается использовать для анализа более расширенный перечень результирующих показателей, к примеру, включение показателя об ема транспортных услуг на душу населения

Толстогузова О.В., док. экон. наук, вед.н.с. отдела региональной экономической политики Института экономики обособленного подразделения ФГБУН ФИЦ «Карельский научный центр Российской академии наук» (г. Петрозаводск), где предлагается продолжить исследование и учесть такие факторы как урбанизация, становление географической агломерации, формирование осей развития и другие факторы концентрации экономической активности и потребления

Машунина Ю.К., док. экон. наук, профессора кафедры государственного и муниципального управления ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет» (г. Владивосток), где отмечено, что не рассмотрены вопросы о самостоятельной производственной переработке грузопотоков и получения соответствующей прибыли, увеличения занятости населения о том, как повышается жизненный уровень каждого гражданина портов Ванино и Советская Гавань

Хузиятова Т.Д., канд. экон. наук, доцента, профессора кафедры мировой экономики колы экономики и менеджмента ФГАОУ ВО «Дальневосточный федеральный университет» (г. Владивосток), где отмечено, что из автореферата не ясно, за счет чего формируется полюс регионального роста в автореферате излишний акцент сделан на

характеристике объемов и структуре грузопотоков, проходящих через порты Ванино и Советская Гавань в ущерб остальным результатам (прогнозные варианты и условия формирования полюса роста), которые в большей мере раскрывают результаты и новизну исследования не ясно, как строился прогноз налога на прибыль (это налог в территориальный бюджет или совокупный налог на прибыль) до 2030 г., почему в прогнозе снижение

Семенихина Я.Н., канд. экон. наук, профессора, генерального директора АО «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота» и Новосельцева Е.М., канд. тех. наук, доцента, заместителя генерального директора по НИОКР АО «Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота» (г. Владивосток), где отмечено, что не сделан вывод о том, что развитие портов Ванино и Советская Гавань только до определенного этапа соответствовало мировым тенденциям выражено сомнение, что будет принят экономистами вводимое автором новое понятие в транспортную лексику «примитивные грузы» указано, что «рассматривая факторы, влияющие на формирование на базе морских портов полюса роста, автор не приводит фактически главные факторы экономика страны должна перестать быть сырьевой, а в районе указанных портов должны быть созданы условия для развития производственной деятельности».

Несмотря на приведенные замечания, все авторы поступивших отзывов отмечают, что диссертация Заостровских Е.А. по своему содержанию и полученным результатам соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, представляемому к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их широкой известностью, достижениями в экономической науке, наличием публикаций в соответствующей сфере исследования и высоким уровнем компетенции, позволяющим подтвердить обоснованность и достоверность полученных результатов и определить научную и практическую ценность диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

определены фактические и прогнозные численные параметры масштабов и структуры грузопотоков, проходящих через морские порты Ванино и Советская Гавань с разделением их на транзитный и генерируемый в экономике Хабаровского края

выявлена закономерность преобладания преимущественно внешней по отношению к Хабаровскому краю локализации грузовой базы портов

выполнен вариантный прогноз влияния развития морских портов на экономику края

оценена вероятность выполнения условий формирования полюса роста на базе портов Ванино и Советская Гавань.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

показана нереализуемость стандартной теории хинтерландов для морских портов в регионе без выполнения специальных институциональных и структурных условий

применительно к проблематике диссертации результативно использованы современные количественные методы обработки статистической информации, а также методы экономического районирования, картографические методы, метод расширяющего ареала при определении параметров грузопотоков и их локализации.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что полученные результаты позволяют

оценить возможности и условия формирования экономического полюса роста на базе Ванино Советско-Гаванского транспортного узла

измерить параметры влияния развития Ванино Советско-Гаванского транспортного узла на экономику региона посредством оценки масштабов структуры и характеристику локализации грузовой базы.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теоретические положения диссертации базируются на обобщении исследований ведущих российских и зарубежных ученых в области теории инфраструктуры и теории полюсов роста, полученные результаты хорошо согласуются с опубликованными эмпирическими данными по теме диссертации

адекватно использованы данные региональной, отраслевой и внешнеторговой статистики, научные разработки академических институтов, отчетные и аналитические материалы профильных проектных институтов по развитию морских портов и их грузовой базы.

Личный вклад соискателя состоит в следующем:

в выявлении основных этапов формирования Ванино Советско-Гаванского транспортного узла в контексте гипотезы хинтерландов

в определении масштабов, структуры и необходимых пропорций грузопотоков и локализации внешней и внутренней грузовой базы главных портов Хабаровского края

в непосредственном участии на всех этапах сбора, анализа, обработки данных и интерпретации результатов исследования

в подготовке 25 публикаций общим объемом 15,0 печатных листов (12,8 п. л. авторские), включая 4 работы в рецензируемых журналах перечня ВАК Минобрнауки РФ.

На заседании 29 мая 2018 г. диссертационный совет принял решение присудить Заостровских Е.А. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 8 докторов наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)», участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали за 14, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Заместитель председателя диссертационного совета

Антонова Наталья Евгеньевна

Вр. и. о. ученого секретаря диссертационного совета

Ломакина Наталья Валентиновна

29 мая 2018 г.