

В диссертационный совет Д.005.014.01
при ФГБУН Институт экономических
исследований ДВО РАН,
680042, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 153

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Булатовой Надежды Николаевны
на диссертацию Бардаль Анны Борисовны
«Транспортное обеспечение социально-экономического развития
макрорегиона (на примере Дальнего Востока)»,
представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по
специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)»

Актуальность темы исследования. Представленная диссертационная работа Бардаль Анны Борисовны посвящена исследованию функционирования транспортного комплекса и его влияния на социально-экономическое развитие Дальнего Востока. Многоаспектность взаимодействий транспорта и экономики конкретного региона формирует научные и прикладные задачи исследований как на современном этапе, так и в долгосрочном периоде.

Особенную актуальность научному исследованию придает выбранный объект – макрорегион Дальний Восток, выступающим одним из приоритетов региональной экономической политики государства на современном этапе. Именно здесь реализуются различные формы стимулирования экономического развития (территория опережающего социально-экономического развития, свободный порт, статус регионального инвестпроекта).

Важным аспектом является то, что Дальний Восток, представляющий значительный по площади, удаленный от центральных районов страны макрорегион, выступает при этом ключевой контактной территорией России во взаимодействиях со странами АТР. Что в настоящий момент является для России важным фактором установления новой конфигурации процессов глобализации. Сегодня страны АТР являются точками роста мировой экономики, с учетом этого, усиление внешнеэкономических связей («поворот на восток»), интегра-

ция в международные процессы, включая налаживание транспортных коммуникаций и участие в функционировании международных транспортных рынков, становится важным вектором экономического развития российского государства.

Возрастающая в связи с описанными процессами, нагрузка на транспортную составляющую экономической системы Дальнего Востока, безусловно, требует всестороннего изучения и оценки.

Высокая значимость транспортного обеспечения признается как в классических работах теорий размещения производства, так и в современных концепциях пространственного развития. Сложность транспортного комплекса для научного изучения заключается в необходимости учитывать его инфраструктурную сущность, отраслевую обособленность, а также внутреннюю сегментацию работы (обслуживание хозяйствующих субъектов и населения).

Представленное диссертационное исследование Бардаль А.Б. направлено на комплексное изучение роли транспорта в обслуживании хозяйственных и социальных процессов макрорегиона, межрегиональных и международных взаимодействий, что формирует его особую значимость и актуальность.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации. Положения и результаты диссертационного исследования Бардаль А.Б. обоснованы и достаточно аргументированы. Автор опирается на значительную базу источников теоретической информации, научных публикаций, официальных статистических данных, включая зарубежные сборники статистики.

При проведении исследования изучены работы российских и зарубежных экспертов в области региональной экономики, факторов размещения производства, пространственной экономики, комплексных исследований транспорта, в частности работы сотрудников Института экономических исследований ДВО РАН (г. Хабаровск), Института экономики и организации промышленного производства СО РАН (г. Новосибирск), Института экономики УрО РАН (г. Екатеринбург), Института проблем региональной экономики РАН (г. Санкт-

Петербург), Тихоокеанского института географии ДВО РАН (г. Владивосток), Институт экономических исследований Северо-Восточной Азии (г. Токио, Япония), Корейского института транспорта (г. Сейджонг, Республика Корея) и других.

Представленная работа Бардаль А.Б. имеет четко сформулированные цель и задачи, раскрывающиеся в логично сформированной структуре исследования. Выбранные подходы и используемые методы для раскрытия тематики исследования не оставляют сомнений в компетентности и самостоятельности автора диссертационной работы.

Диссертационная работа, изложенная на 279 стр. основного текста, включает 82 таблицы и 38 рисунков, достаточно полно отражающих анализируемые в исследовании экономические процессы и явления, а также позволяющих более точно воспринимать полученные лично автором результаты. Библиографический список состоит из 397 источников, перечень которых свидетельствует о достаточно глубоком изучении автором диссертационной работы теоретической и эмпирической базы ведущих научных направлений в рамках тематического поля проведенного исследования.

Достоверность выводов и рекомендаций диссертационной работы основывается на их апробации в рамках участия Бардаль А.Б. в научных и научно-практических конференциях международного (проведенных в КНР, Республика Корея, России), всероссийского (проведенных в г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Барнаул, г. Владивосток, г. Хабаровск) и регионального уровней с докладами по теме исследования, а также публикацией основных выводов и результатов в научных журналах из списка, рекомендованного ВАК при Министерстве науки и образования Российской Федерации.

По теме диссертационного исследования Бардаль А.Б. опубликовано 39 научных работ (из которых 35 статей в журналах, рекомендованных ВАК), включая авторскую монографию. Автореферат диссертации в полной мере отражает содержание, выводы и результаты проведенного исследования, а также содержит библиографический список публикаций автора по теме работы.

Основные результаты исследования, новизна научных положений, выводов и рекомендаций и их значимость.

В итоге проведенной Бардаль А.Б. самостоятельной научно-исследовательской работы представлены теоретические и практические положения, рекомендации и выводы. Результатами, определяющими научную новизну, являются:

1. Проведена классификация формирования и развития транспортно-экономического комплекса Дальнего Востока с начала периода хозяйственного освоения до настоящего времени на основе критерия приоритетности задач локального и национального уровней (с. 62–66). Показано, что необходимость выполнения транспортным комплексом региона функций национального уровня: оборонного, стратегического характера, замыкающего звена в системе обслуживания экспортных потоков страны – привело к формированию на всех этапах развития транспортных мощностей, превышающих потребности социально-экономической системы самого региона (с. 67; с. 51–61).

2. Оценена зависимость спроса на транспортное обслуживание социально-экономического комплекса Дальнего Востока от структуры, объемов выпуска и динамики экономической подсистемы с учетом внутрирегионального торгово-экономического оборота, межрегиональных и внешнеэкономических взаимодействий (с. 118–137). Выполнена оценка потребности в транспортном обслуживании социальной подсистемы макрорегиона с учетом динамики мобильности (с. 146–151), предложена и апробирована методика оценки изменения доступности транспортных услуг для населения (с. 157–165). Оценены масштабы и структура предложения транспортных услуг, включая пространственные характеристики инфраструктуры транспорта (с. 165–172).

3. Оценены объемы и динамика потребностей в работе транспортного комплекса Дальнего Востока, генерируемые национальной социально-экономической системой и обоснована необходимость опережающего развития транспортной инфраструктуры Дальнего Востока для минимизации рисков

национального и регионального социально-экономического развития (с. 84-88) несмотря на объективно более высокие затраты строительства и содержания транспортной инфраструктуры по сравнению с центральными и западными районами страны (с. 77–81).

4. На основе анализа динамики и тенденций функционирования рынка транспортных услуг в субрегионе Северо-Восточной Азии оценены возможные объемы экспорта услуг и формы интеграции транспортного комплекса Дальнего Востока в систему международных экономических взаимодействий (с. 210–228).

5. Сформированы сценарии сочетания национальных и локальных задач транспортного комплекса в рамках которых оценены возможные ограничения транспортного обслуживания социально-экономической системы Дальнего Востока в перспективе до 2035 г. при условии достижения запланированных параметров развития отраслей хозяйства, сохранении сложившихся технических и институциональных условий развития транспортного комплекса макрорегиона (с. 229–231; с. 243–246).

Теоретическая ценность работы определяется тем, что она представляет собой результат научного обобщения и развития теоретических подходов исследования роли транспортного фактора в экономической динамике пространственных социально-экономических систем при представлении транспорта как сложносоставного иерархического объекта научного исследования в рамках региональной экономики.

Практическая ценность диссертационного исследования и полученных результатов состоит в обосновании повышающихся рисков транспортного обслуживания отраслей хозяйства и населения Дальнего Востока при сохранении сложившихся тенденций роста нагрузки на транспорт в рамках выполнения национальных задач. Результаты диссертационной работы обосновывают несогласованность масштабов и темпов развития инфраструктуры транспортного комплекса Дальнего Востока и динамики экспортных грузовых потоков в долгосрочной перспективе и могут быть использованы при корректировке регио-

нального блока Транспортной стратегии России. Практическую значимость представляют оценки вариантов интеграции в международный рынок с ростом доходов от экспорта транспортных услуг, сценарии реализации которых могут быть использованы при разработке и корректировке стратегий развития транспортного комплекса дальневосточных субъектов РФ.

Дискуссионные вопросы и замечания.

Наряду с объективными достоинствами представленного на рецензирование диссертационного исследования Бардаль А.Б., после его изучения имеются отдельные дискуссионные моменты и замечания:

1) Представленная в работе классификация генезиса транспортного комплекса востока страны (п. 2.1, с. 62–65) позволила выделить элементы инфраструктуры, относимые автором к избыточным с точки зрения обслуживания региональной экономики (с. 67). Было бы логично привести экономическую оценку затрат на строительство данных «избыточных» объектов (финансовых, трудовых ресурсов), однако, в работе таких оценок нет.

2) В работе достаточно подробно рассматриваются аспекты процесса интеграции транспортного комплекса Дальнего Востока в международный рынок транспортных услуг и прежде всего, исходя из экономико-географического положения макрорегиона, рынка стран Северо-Восточной Азии: с точки зрения реализации политики «поворот на Восток» (с. 81–89), с точки зрения обслуживания внешнеторговых потоков ДФО (с. 130–134), с точки зрения возможностей интеграции (гл. 5., с. 178–229), однако не представлены перспективы участия транспорта макрорегиона в мегапроекте КНР «Экономический пояс Шелкового пути», включающего в т. ч. развитие транспортных связей и коммуникаций между различными странами. Представляется, что географическое положение Дальнего Востока, определяет возможности его активного участия в данном проекте и это могло бы стать одним из ключевых направлений международной интеграции транспортного комплекса.

3) В исследовании приводится оценка дифференциации пространственных характеристик транспортной инфраструктуры, в т. ч. с детализацией на

уровне муниципальных образований (п. 4.3, с. 167–172). Это, безусловно, важно, поскольку значительная площадь и разнообразие природных условий и условий ведения хозяйственной деятельности накладывают отпечаток на масштабы предложения транспортных услуг. Однако в данное время официальная статистика в разрезе муниципальных образований содержит лишь информацию о дорогах местного значения. Был ли проведен анализ предложения транспортной инфраструктуры в работе только на основе местной сети без включения федеральных, региональных и межмуниципальных дорог? Если последние были включены, то каков источник информации о дорогах в разрезе муниципальных образований?

4) При изучении спроса на транспортные услуги со стороны населения в п. 4.2.2 приводится «методика оценки изменения доступности транспортных услуг», на основе которой далее в исследовании получены количественные оценки (с. 157–165). Однако в тексте не приводится источник данной методики, не указано в явном виде является ли она авторской. Если данная методика разработана/адаптирована/предлагается автором, то почему вопросы, связанные с оценкой доступности транспорта для населения (включая представленную в тексте исследования методику) не включены в результаты исследования?

Указанные рецензентом замечания имеют в значительной мере дискуссионный характер, отражая возможные направления углубления и продолжения работы, и не снижают теоретической и практической ценности представленного диссертационного исследования Бардаль А.Б., заслуживающего в целом положительной оценки.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней. Диссертационное исследование Бардаль А.Б. «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)» является, выполненной на высоком профессиональном уровне, логично организованной и обладающей внутренним единством, самостоятельной научно-квалификационной работой, направленной на решение важных и актуальных

научных проблем, имеющих социально-экономическое значение, результаты которой имеют высокую практическую значимость. Представленное диссертационное исследование полностью соответствует требованиям постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», соответствует специальности ВАК 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)», автор работы, Бардаль Анна Борисовна, заслуживает присуждения ученой степени доктор экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

Официальный оппонент:

доктор экономических наук по специальности 08.00.05
«Экономика и управление народным хозяйством»,
профессор, ведущий научный сотрудник
Управления научных исследований,
профессор кафедры «Экономика, организация
и управления производством» Федерального
государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования Восточно-Сибирский
государственный университет технологий и управления

Булатова Надежда Николаевна

« 12 » августа 2022 г.

Почтовый адрес:

670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, д.40В, строение 1,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования Восточно-Сибирский государственный университет технологий
и управления

Тел.(служеб.): +7(301)221-27-42, +7(301)221-01-73.

E-mail: bulatova_nad@mail.ru