

ОТЗЫВ

научного консультанта

академика РАН, доктора экономических наук Минакира Павла Александровича
на диссертационную работу Бардаль Анны Борисовны
«Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона
(на примере Дальнего Востока)»,
представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по
специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)»

Диссертационная работа Бардаль Анны Борисовны посвящена исследованию сложной и актуальной проблемы транспортного обеспечения социально-экономического развития Дальнего Востока в связи с изменяющимися условиями его функционирования. Повышение оценок мобильности населения, усиление ресурсно-транзитного вектора макрорегиона формируют новые задачи для региональной экономики. Важным является комплексный подход автора к столь сложному объекту исследования, включающий анализ регионального, национального и субглобального уровней формирования задач транспортного обслуживания, а также внутриотраслевые и общесистемные экономические аспекты.

Именно этот подход отражен в логике диссертационного исследования А.Б. Бардаль, основанного на теоретических подходах региональной и пространственной экономики, включая научные подходы к анализу транспортного фактора для региональных социально-экономических систем. Новизна полученных результатов диссертационного исследования определяется оценкой потенциала регионального транспортного комплекса по обеспечению сбалансированного транспортного обслуживания социально-экономической системы Дальнего Востока при выполнении работы в рамках задач национальных внешнеторговых взаимодействий.

В диссертационном исследовании определены масштабы и структура потребностей в транспортном обслуживании экономики Дальнего Востока с выделением функциональных компонент в разрезе внутрирегиональных,

межрегиональных взаимодействий с национальным рынком и общенациональных внешнеторговых потоков. Оценен потенциальный дисбаланс мощностей регионального транспортного комплекса при различных вариантах развития экономической и социальных систем дальневосточного региона в долгосрочной перспективе.

Важной частью исследования является обоснование сценариев и вариантных стратегий включения регионального транспортно-экономического комплекса в международную транспортно-логистическую кооперацию в Северо-Восточной Азии. В исследовании проанализированы существующие направления и оценены эффективные для региона стратегии интеграции в международный рынок транспортных услуг. Реализация потенциала интеграции транспорта может сформировать новый сегмент внешнеэкономической специализации экономики Дальнего Востока.

По результатам диссертации автором опубликовано лично и в соавторстве 39 печатных работ, из которых 35 статей в рецензируемых научных журналах и изданиях из Перечня, рекомендованного ВАК РФ. Всего в рамках тематики диссертационного исследования было опубликовано более 130 работ. Результаты исследования представлялись и обсуждались на научных конференциях международного, всероссийского и регионального уровня.

Соискатель имеет опыт работы (в качестве ответственного исполнителя, руководителя) в составе научных коллективов и лично над проектами, поддержанными грантами РГНФ, РФФИ, исследовательскими проектами и договорными работами с федеральными и региональными органами власти.

Опыт научно-исследовательской работы А.Б. Бардаль в ИЭИ ДВО РАН составляет 24 года. В этот период она последовательно занимала должности младшего научного сотрудника (совмещая с обучением в очной аспирантуре института), научного и старшего научного сотрудника, зав. сектором. С 2019 г. по итогам аттестации переведена на должность ведущего научного сотрудника отдела территориально-отраслевых систем. За время работы в институте А.Б. Бардаль проявила себя как трудолюбивый сотрудник, постоянно развивающий

профессиональные компетенции, обладающий творческим мышлением, умением комплексно анализировать и систематизировать экономические процессы.

Подготовленная А.Б. Бардаль диссертационная работа является результатом многолетних исследований, направленных на комплексный анализ транспортной обеспеченности региональной социально-экономической системы, вносит вклад в научно-исследовательское поле изучения региональной специфики российской экономики.

Считаю, что диссертационное исследование Анны Борисовны Бардаль является завершенной самостоятельной работой, а его автор достойна ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

27.05.2022 г.

Минакир Павел Александрович,
Федеральное государственное
бюджетное учреждение науки Институт
экономических исследований
Дальневосточного отделения Российской
академии наук (ИЭИ ДВО РАН),
научный руководитель ИЭИ ДВО РАН,
руководитель отдела
внешнеэкономических взаимодействий и
международной экономической
интеграции,
академик РАН,
доктор экономических наук