

## **ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ**

**диссертационной работы Бардаль Анны Борисовны «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)»**

Развитие экономики России невозможно без качественного, современного транспортного комплекса. Транспортный комплекс Дальнего Востока играет важную роль в реализации стратегических интересов страны. В связи с этим исследование его функционирования, тенденций и динамики, а также рисков ограничения развития экономики при дефиците транспортных мощностей в будущем носит чрезвычайно актуальный характер.

Диссертационная работа Бардаль А.Б. продолжает ряд региональных научных исследований экономики востока страны и содержит комплексный анализ теоретических и практических аспектов функционирования транспорта макрорегиона. Структура работы, представленная в автореферате, позволяет логично рассмотреть все ключевые аспекты транспорта, включая грузовые и пассажирские перевозки; обслуживание внутрирегиональных, межрегиональных и внешнеэкономических потоков. Именно охват всех аспектов транспортной работы является отличительной положительной чертой данного научного исследования.

Важным и интересным представляется проведенная автором классификация процесса развития транспортного комплекса Дальнего Востока, формирующая основу для понимания тенденций и изменения роли транспорта в общей динамике экономического пространства макрорегиона.

Анализ спроса на транспортные услуги со стороны субъектов хозяйства и населения, а также масштабов предложения в разрезе видов транспорта, позволяет автору сделать заключение о балансе и возможных отклонениях от равновесия, вызывающих дефицит и ограничивающих экономическое развитие.

Автореферат в полной мере отражает выводы и результаты исследования, позволяет составить представление о содержании работы, корректности использованных научных методов, апробации выводов и результатов – приведен список публикаций автора, включая 35 статей в журналах из перечня ВАК и авторскую монографию.

Однако считаем, что ценность диссертационной работы могла бы возрасти при наличии в ней более конкретных проектных обоснований экономической эффективности строительства на территории Дальнего Востока новых элементов транспортной инфраструктуры, например, моста через реку Лена в Республике Саха (Якутия), моста на остров Сахалин и пр.

Приведенное замечание не снижает достоинств работы и может рассматриваться как направление для дальнейшего исследования.

Исходя из содержания автореферата, диссертационная работа Бардаль А.Б. «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)» представляет собой завершенное научное исследование, соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней (пост. Правительства РФ №842 от 24.09.2013), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктор экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

« 30 » августа 2022 г.

\_\_\_\_\_/ Курбатова А.В.  
(подпись)

**Отзыв составила:**

Курбатова Анна Владимировна

доктор экономических наук, профессор

ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», профессор кафедры управления транспортными комплексами

109542, г. Москва, Рязанский проспект, д.99

av\_kurbatova@guu.ru

8(495)3777788 (доб.36-10)