

В диссертационный совет Д 005.014.01
Института экономических исследований
Дальневосточного отделения РАН (ИЭИ ДВО РАН)

Отзыв

на автореферат диссертации Бардаль Анны Борисовны
«Транспортное обеспечение социально-экономического развития
макрорегиона (на примере Дальнего Востока
представленной на соискание ученой степени доктора экономических
наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным
хозяйством» (региональная экономика)

Транспортный комплекс ДФО РФ является одной из крупнейших базовых отраслей и важнейшей инфраструктурной опорой народного хозяйства России, гарантирующей стабильность воспроизводственного процесса. Будучи необходимым условием территориальной целостности РФ, связанности единства ее экономического пространства, региональный транспортный комплекс связывает страну со странами СВА, также являясь материальной основой обеспечения внешнеэкономических связей России и ее интеграции в глобальную экономическую систему. В ходе работы регионального транспортного комплекса возникают определенные межотраслевые связи, которые занимают значительный удельный вес в системе производственных отношений как региональной экономики, так и экономики России и во многих своих аспектах он достаточно специфичен – именно поэтому, специальный анализ экономических отношений, связанных с функционированием транспортного комплекса ДФО РФ, проведенный Бардаль А.Б., сегодня крайне актуален и необходим.

При оценке степени развития всех видов транспорта ДФО, диссертант проанализировал внутриотраслевые и структурные параметры транспортного комплекса региона, провел анализ соответствия его инновационного и пространственного развития запросам технологически зависимых от него отраслей. Основное внимание уделялось определению отраслевых приоритетов развития – ключевых для укрепления и развития региональной экономики, среди которых были выявлены такие факторы, как

мультипликативный и экстернальный эффекты, генерируемые в смежных отраслях промышленности, расширение занятости, активизация как внутреннего спроса, так и спроса на внешних рынках стран СВА.

Сегодня Дальний Восток РФ является важным звеном интеграционных процессов России в азиатском регионе, а его динамичное развитие невозможно без объединения региональных транспортных сетей РФ и стран СВА (в первую очередь, северо-восток КНР - МТК «Приморье-1» и «Приморье-2») для чего, по мнению диссертанта, следует реализовывать совместные российско-китайские инфраструктурные проекты, которые определяют оптимальные варианты развития приграничного транспортного взаимодействия в складывающейся парадигме региональной инфраструктурной интеграции, от возможности присоединения к ней и использования ее синергетического эффекта потенциальную выгоду смогут получить не только РФ и КНР, но и все участники будущего евроазиатского транзитно-транспортного проекта (СМП).

Диссертант проанализировал возможные способы и пути интеграции ДФО РФ в региональную транспортную систему с целью повышения доли России в международных перевозках между странами СВА, выявил и проанализировал внешние и внутренние факторы, препятствующие встраиванию российской транспортной сети в систему региональных транзитных коридоров. Диссертантом изложены основные экономические и пространственные преимущества сухопутного транзита через территорию Дальнего Востока, формирующие ее значительный потенциал в обеспечении региональных интеграционных процессов, однако, при этом Бардаль А.Б. отмечает, что перспективы полноценного включения РФ в экономические и интеграционные процессы азиатского региона сегодня, в первую очередь, обуславливаются созданием национальной высокотехнологичной транспортной системы и использования того минимума возможностей, которые не утрачены окончательно. Реализация конкретных предложений по развитию транспортной сети ДФО РФ и формированию новых конфигураций совместной российско-китайской приграничной инфраструктурной интеграции, обобщенные Бардаль А.Б., позволит увеличить уровень

надежности транспортного сообщения между РФ и странами СВА, заинтересовать и побудить их к императивному транзиту своих грузов через территорию РФ по российским транспортным маршрутам. Диссертант, что России следует стремиться реализовать совместные инфраструктурные проекты со странами СВА и провинциями Северо-Востока КНР, определять оптимальные варианты встраивания приграничного российско-китайского инфраструктурного взаимодействия в складывающуюся парадигму азиатской и евразийской транспортно-транзитной интеграции, не упуская при этом своей выгоды и не поступаясь собственными интересами.

К отдельным недостаткам можно отнести то, что в автореферате следовало уделить внимание роли ДФО РФ в качестве ключевого звена инфраструктурного сопряжения ЕАЭС и китайской инициативы «пояс и путь».

На основе текста автореферата, обладающего высоким научным уровнем диссертационного исследования, уверен, что представленная диссертация соответствует критериям и требованиям, предъявляемым ВАК РФ к докторским диссертациям, а ее автор – Бардаль Анна Борисовна – заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Кандидат экономических наук (08.00.14 –Мировая экономика),
ведущий научный сотрудник Центра «Россия, Китай, мир»
Института Китай и современная Азия РАН (ИКСА РАН),
советник юстиции 1-го класса

30 августа 2022 г.

Сазонов Сергей Леонидович

117208, г. Москва, Сумской проезд, дом 2, кор. 3, кв. 96
Тел. домашний: 8-499-723-35-08
Тел. служебный: 8-499-124-03-19
Тел. мобильный: 8-968-653-83-70
Электронная почта: sazonovch@mail.ru

Подпись Сазонова С.Л. заверяю: