

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бардаль Анны Борисовны «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)»

Представленная работа посвящена решению актуальной научной задачи: выявлению ограничений и перспектив со стороны транспортного комплекса для обеспечения социально-экономического развития крупного и уникального во многих аспектах макрорегиона России - Дальнего Востока. Научный анализ включает оценку состояния и социально-экономических процессов на современном этапе, и прогноз в долгосрочном периоде.

Автору удалось провести комплексное исследование взаимосвязи динамики национального и регионального экономического пространства и развития транспорта для обеспечения социально-экономического развития территорий востока России. Получен целый ряд результатов, обладающих высокой долей научной новизны. К ним относится оценка потенциала регионального транспортного комплекса по обеспечению потребностей национального межрегионального и внешнеторгового транзита на основе размеров профицита региональных транспортно-логистических мощностей, измеренного как превышение совокупного предложения транспортных услуг над спросом социально-экономической системы Дальнего Востока. Стоит отметить нетривиальный вывод, убедительно обоснованный автором, о том, что выполнение транспортным комплексом региона функции замыкающего звена в системе обслуживания экспортных потоков страны предопределило формирование избыточных транспортных мощностей, превышающих потребности социальноэкономической системы дальневосточного региона. Представляется, что выполненная в работе оценка масштабов и структуры совокупного спроса на услуги транспортного комплекса дальневосточного макрорегиона с выделением его функциональных компонент имеет важное значение для дальнейших научных исследований в области регионалистики. Выявление потенциальных ниш для включения транспортного комплекса региона в систему транспортного обеспечения экономического взаимодействия стран Северо-Восточной Азии, а также оценка возможных ограничений транспортного обслуживания социально-экономической системы Дальнего Востока в перспективе до 2035 г. имеет не только теоретическое, но и практическое значение для регионального стратегического планирования.

К определенным недостаткам работы следует отнести слишком лаконичное отражение в автореферате динамики развития пассажирских перевозок населения макрорегиона личным автотранспортом, которые играют важную роль в транспортном обслуживании социальной подсистемы Дальнего Востока.

Исходя из содержания автореферата, диссертационная работа «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)» представляет собой завершенное научное исследование, соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней (пост. Правительства РФ № 842 от 24.09.2013), а ее автор Бардаль А.Б. заслуживает присуждения ученой степени доктор экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

«_31_» августа 2022 г.

Глазырина И.П.

Отзыв составил:

Глазырина Ирина Петровна
доктор экономических наук, профессор
Федеральное государственное учреждение науки Институт природных ресурсов, экологии и
криологии Сибирского отделения Российской Академии наук, главный научный сотрудник
лаборатории эколого-экономических исследований
672000, г. Чита, ул. Бутина, д. 26, тел.: +7(3022) 20-61-97
iglazyrina@bk.ru