

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бардаль Анны Борисовны на тему «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)», представленной к защите на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Тема диссертация Бардаль А.Б. «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)» является исключительно актуальной, так как современный уровень и состояние транспортного комплекса этого макрорегиона не обеспечивают решения поставленных руководством РФ задач ускоренного развития Дальнего Востока (ДВ), что требует наращивания, как грузопотоков из российских регионов в страны Северо-Восточной Азии (СВА), так и внутрирегиональных перевозок.

В работе дана глубокая оценка степени научной разработанности поставленной проблемы, четко сформулированы цель и задачи исследования. Уместной и достаточной представляется предложенная автором методологическая база исследования, основанная на применении теорий региональной экономики, систем, управления и др., а также изучении значительного числа фундаментальных исследований научно-исследовательских организаций РАН и ряда ведущих стран СВА, и других российских и иностранных научных публикаций по данной проблематике.

Диссертация имеет логичную структуру, способствующую решению поставленных задач. Выводы и рекомендации автора подтверждаются самостоятельными расчетами в рамках эконометрических моделей, убедительны и достоверны.

Полученные автором результаты исследования, и, в первую очередь, такие как: выполнение оценки внутрирегионального равновесия транспортно-экономического комплекса ДВ на основе спроса на транспортные услуги с учетом внутрирегионального торгового оборота, межрегиональных и внешнеэкономических взаимодействий ДВ, обоснование сценариев и потенциальных ниш для включения регионального транспортно-экономического комплекса в международную транспортно-логистическую кооперацию в СВА и другие, обладают весомыми признаками научной новизны.

В работе глубоко проработана проблематика регионального экономического сотрудничества стран СВА и транспортного обслуживания этого внешнеэкономического взаимодействия. В то же время она могла бы выиграть, если бы при освещении степени научной разработанности проблемы автор выделил в отдельную группу наиболее значимые работы экспертов стран СВА по данной проблематике, а в тексте автореферата кратко охарактеризовал отношение ведущих стран СВА (Китай, Япония и РК) к возможному занятию РФ предложенных автором потенциальных ниш в транспортно-логистической системе региона. Тем не менее, данное замечание не умаляет ценности полученных научных результатов и практической значимости исследования.

Основные тезисы и выводы диссертации достаточно полно изложены в автореферате. Результаты исследования апробированы автором на зарубежных и

российских конференциях, а также опубликованы в многочисленных научных статьях, в том числе в рецензируемых научных журналах из списка, рекомендованного ВАК.

Автореферат свидетельствует о том, что диссертация «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)» соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, в ред. от 01.10.2018 № 1168) к докторским диссертациям, а автор исследования, Бардаль Анна Борисовна, заслуживает присвоения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Профессор департамента политологии и международных отношений Школы социальных наук и востоковедения, НИУ ВШЭ, Санкт-Петербург; ведущий научный сотрудник Института экономических исследований ДВО РАН

Г. Санкт-Петербург, 190068, Канал Грибоедова, д. 123А. Тел. +7 (984) 158-7001, эл. почта: ssevastyanov@hse.ru, доктор политических наук, профессор

Севастьянов Сергей Витальевич

31.08.2022 г.