

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бардаль Анны Борисовны,  
«Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона  
(на примере российского Дальнего Востока)», представленной на соискание  
ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 –  
«Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Заявленная тема диссертационного исследования весьма актуальна, поскольку затрагивает проблемы устойчивого социально-экономического развития Дальнего Востока России, которое невозможно без оптимизации его транспортного комплекса.

Особенно актуальны эти проблемы в настоящее время, в условиях модификации внешних и внутренних условий функционирования макрорегиона, когда экономические связи России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) мира, становятся единственно реальной заменой западноевропейского вектора развития внешнеторговых отношений страны.

Представленное научное исследование посвящено изучению процессов формирования транспортного комплекса Дальнего Востока, оценке его возможностей обеспечивать решение важнейших социально-экономических и геополитических задач, стоящих перед Россией в АТР. Особенно важны подобные исследования при разработке федеральных и региональных Программ социально-экономического развития субъектов Дальневосточного федерального округа (ДФО).

Следует согласиться с автором, что «...Дальний Восток должен выступать не просто «естественным транзитным мостом» при взаимодействиях с азиатскими странами, но и полноценной контактной зоной...» (автореферат, стр. 3). Важно учитывать, что транспортный комплекс макрорегиона активно участвует в международном транспортном рынке, расширяя традиционную специализацию экономики макрорегиона за счет роста экспорта транспортных услуг. Кроме этого, предполагается формирование на территории субъектов ДФО не только развитых элементов транспортной инфраструктуры международного и регионального значения, а также добывающих и обрабатывающих производств, включенные в трансграничные цепочки добавленной стоимости.

В диссертационной работе автор выявляет и оценивает возможности и ограничения устойчивого развития транспортного комплекса для обеспечения социально-экономического развития Дальнего Востока на современном этапе и в долгосрочной перспективе.

В диссертационном исследовании были получены следующие научные результаты, которые имеют важное теоретическое значение:

1. Для выявления ключевых проблем формирования и развития транспортно-экономического комплекса Дальнего Востока выполнена классификация этапов ретроспективного развития по критериям приоритетности национальных, региональных и локальных задач, решаемых транспортным комплексом макрорегиона. Отмечено, что выполнение транспортным комплексом



макрорегиона функции замыкающего звена в системе обслуживания экспортных потоков страны предопределило формирование избыточных транспортных мощностей, превышающих потребности социально-экономической системы дальневосточного региона.

2. Отмечена зависимость особенностей регионального спроса на транспортные услуги со стороны социально-экономического комплекса ДФО от масштабов, структуры и динамики экономической и социальной подсистем макрорегиона, а также от генезиса системы расселения. Это позволило провести оценку состояния сбалансированности (внутрирегионального равновесия) транспортно-экономического комплекса Дальневосточного макрорегиона на основе спроса на транспортные услуги с учетом как внутрирегионального торгово-экономического оборота, так и межрегиональных и внешнеэкономических взаимодействий Дальнего Востока.

3. Выявлены закономерности структурной динамики транспортного комплекса, основанной на диверсификации и росте конкуренции эндогенных и экзогенных потребностей в транспортном обслуживании. Обоснована необходимость опережающего развития транспортной инфраструктуры Дальнего Востока для минимизации рисков национального и регионального социально-экономического развития.

4. Проведен анализ системы транспортного обеспечения субглобального экономического взаимодействия стран Северо-Восточной Азии, выявлены потенциальные ниши для включения в эти процессы транспортного комплекса Дальневосточного макрорегиона. Проанализированы варианты стратегии их «заполнения» на основе системного анализа внутреннего и внешнего спроса и предложения транспортных услуг ключевых стран СВА, оценены возможные объемы потенциального экспорта и формы участия транспортного комплекса Дальнего Востока.

5. Разработан алгоритм оценки возможных ограничений транспортного обслуживания социально-экономической системы Дальнего Востока, в перспективе до 2035 г. при достижении запланированных параметров развития отраслей хозяйства, сохранении сложившихся технических и институциональных условий развития транспортного комплекса макрорегиона, а также продолжении тренда опережающего роста спроса на транспортные услуги, формируемого вне макрорегиона.

Между тем, можно сделать следующие замечания:

1. В автореферате диссертации недостаточно полно представлены результаты оценки пространственных особенностей формирования транспортного комплекса Дальнего Востока России. В частности, в автореферате отсутствуют карто-схемы, отражающие природные и социально-экономические условия формирования пространственной структуры транспортного комплекса субъектов ДФО, а также современное состояние территориально-отраслевой структуры экономики субъектов ДФО и основных экономических центров. Особенно важно картографическое отображение ключевых участков территории ДФО, наиболее перспективных для модернизации пространственной конфигурации



инфраструктурного каркаса транспортного комплекса Дальнего Востока, а также крупных инвестиционных проектов социально-экономического развития макрорегиона.

2. На наш взгляд, автору следовало уделить больше внимания анализу влияния уровня транспортного обеспечения на формирование основных территориально-отраслевых структур цепочек добавленной стоимости, производственные звенья которых формируются на территории ДФО и через транспортные системы, включая морские порты и пограничные переходы, выходят в страны АТР и другие регионы мира.

Указанные замечания не снижают научную и практическую ценность диссертационного исследования. В автореферате присутствуют все необходимые признаки актуальности, достоверности и научной новизны.

Диссертационная работа Бардаль Анны Борисовны «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере российского Дальнего Востока)», полностью соответствует критериям пп.9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.13 г. № 842 (ред. от 28.08.2017 г., 20.03.2021 №751), предъявляемым к докторским диссертациям, а соискатель – Бардаль Анна Борисовна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Мошков Анатолий Владимирович,  
доктор географических наук, старший научный сотрудник,  
главный научный сотрудник, руководитель лаборатории Территориально-хозяйственных структур ФГБУН ТИГ ДВО РАН,

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Тихоокеанский институт географии Дальневосточного отделения Российской академии наук,

690041, Владивосток, ул. Радио, 7.

Тел.: 8(423)237-59-28; Факс: 8(423)231-21-59; E-mail: [mavr@tigdvo.ru](mailto:mavr@tigdvo.ru)

Я, Мошков Анатолий Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

« 5 »            сентября      2022 г.

— (подпись)

Подпись Мошкова Анатолий Владимировича заверяю:

Заведующая отделом кадров

Федерального государственного бюджетного учреждения науки  
Тихоокеанский институт географии ДВО РАН

« 5 »            сентября      2022 г.