

В диссертационный совет Д.005.014.01
при ФГБУН Институт экономических
исследований ДВО РАН,
680042, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 153

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бардаль Анны Борисовны
«Транспортное обеспечение социально-экономического развития
макрорегиона (на примере Дальнего Востока)»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук
по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством
(региональная экономика)»

Диссертационная работа А.Б. Бардаль посвящена актуальной теме – исследованию проблем транспортного обеспечения социально-экономического развития регионов, рассмотренным на примере Дальнего Востока. Несмотря на то, что развитию транспорта Дальнего Востока и восточных регионов страны в целом посвящено множество работ, ряд проблем оценки развития транспортной подсистемы как одного из весьма специфических элементов региональной социально-экономической системы с позиции обеспечения ее эффективного функционирования, требуют проработки как в теоретическом, так и практическом плане. В современных условиях встраивания российской экономики в новую систему мирохозяйственных связей, когда «поворот на восток» становится не просто одним из приоритетов развития, а вопросом выживания для экономики в целом, исследования проблем транспортного обеспечения развития дальневосточных регионов и выходов страны в АТР имеют особое значение.

В автореферате представлен ряд новых, интересных разработок соискателя. Продуктивным представляется подход соискателя к анализу транспортного комплекса макрорегиона как системного объекта, включенного в качестве отдельного элемента в функционирование региональной, национальной и субглобальной экономик. Это позволило автору выделить элементы транспортного комплекса макрорегиона, ориентированные на реализацию преимущественно локальных (региональных), национальных и международных функций, оценить их пропорции и возможные изменения этих пропорций при различных условиях развития макрорегиона.

Достоинством работы является оценка автором развития транспортного комплекса с общеэкономических позиций с использованием

макроэкономических показателей, внимание, которое уделяет автор реализации социальных функций транспорта в таком сложном регионе как Дальний Восток. Интересны разработки автора, относящиеся к обоснованию и количественной оценке сценариев включения регионального транспортно-экономического комплекса Дальнего Востока в международную транспортно-логистическую кооперацию в Азиатско-Тихоокеанском регионе; оценке масштабов и структуры потенциальных дефицитов мощностей регионального транспортного комплекса при различных вариантах развития экономической и социальных систем дальневосточного региона. В автореферате представлены содержательные оценки различных предложений по развитию транспортного комплекса Дальнего Востока, что определяет практическое значение проведенного исследования.

Высоко оценивая работу в целом, отметим некоторые моменты, которые, на наш взгляд недостаточно убедительны.

Вопросы вызывают представленные агрегированные оценки зависимостей объемов и структуры спроса на транспортное обслуживание, транспортоемкости и эластичности ВРП, определенные в рамках Дальневосточного макрорегиона. В качестве последнего автор, следуя Стратегии пространственного развития, рассматривает всю территорию Дальневосточного федерального округа в его современном составе, включающем 11 субъектов РФ. Территория ДФО крайне неоднородна с точки зрения уровня экономического развития, плотности населения и экономической деятельности, современного состояния транспортного обеспечения, что очень важно именно для развития транспортного комплекса – оценки текущего и перспективного спроса на транспортные услуги на различных территориях. На наш взгляд, было бы полезно показать степень дифференциации оценок транспортоемкости и эластичности ВРП для отдельных дальневосточных территорий, имеющих сходные характеристики структуры экономики и транспортной сети. Результаты расчетов предложения транспортных услуг с учетом особенностей отдельных территорий представлены в автореферате для уровня муниципальных образований, их использование повышает степень обоснованности предложений автора.

Замечание технического характера, тем не менее важное с точки зрения корректности расчетов. На рис. 1 и в табл. 2 для характеристики отраслевой структуры экономики макрорегиона использован сконструированный автором агрегат Н - транспортировка и хранение, деятельность в области информации и связи. Непонятно зачем к показателям ВЭД «транспортировка и хранение» для характеристики транспортного комплекса добавлены

показатели ВЭД «деятельность в области информации и связи». Отметим, что структуры ВРП по видам экономической деятельности за 2015 и 2019 годы, представленные ФСГС, несопоставимы в связи с изменением методологии расчетов, корректно сравнивать показатели за 2016 и 2019 годы.

Отмеченные замечания не снижают общей оценки работы. Представленные в автореферате результаты исследований Бардаль А.Б. соответствуют паспорту специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика). Представленные в автореферате результаты диссертационной работы удовлетворяют требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика), а ее автор, Анна Борисовна Бардаль, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук.

Главный научный сотрудник
лаборатории прогнозирования региональной экономики,
доктор экономических наук, профессор
Михеева Надежда Николаевна

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт народнохозяйственного прогнозирования Российской академии наук
Адрес организации: 117418, г. Москва Нахимовский проспект, д. 47.
Телефон рабочий: +7-499-129-36-33.

 E-mail: mikheeva@ecfor.ru

10.08.2022