

УТВЕРЖДАЮ

ВРИО Директора  
федерального государственного  
бюджетного учреждения науки  
Институт проблем региональной  
экономики Российской академии наук,  
к.э.н., Л.В. Дорофеева

### **ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

**на диссертацию Бардаль Анны Борисовны «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)» в диссертационный совет Д 005.014.01, созданный на базе Института экономических исследований Дальневосточного отделения РАН**

**Актуальность темы исследования.** В условиях определения опережающего развития Дальнего Востока в качестве одного из приоритетов региональной политики России на современном этапе, вопросы функционирования транспорта на территории макрорегиона приобретают особую актуальность. Транспортный комплекс позволяет не только обеспечивать потребности региональной и национальной экономик, но и может выступать «локомотивом» развития посредством трансфера инноваций, усиления агломерационных и мультипликативных эффектов, мобильности населения, доступности рынков и в целом повышения эффективности организации экономического пространства территории.

Отдельным вектором, подчеркивающим актуальность темы исследования, является транспортное обслуживание возрастающих масштабов внешнеэкономических связей России со странами Азии и реализация потенциала международного сотрудничества непосредственно в сфере транспорта. Эти аспекты, с учетом изменений международной ситуации, значительно повышают роль Дальнего Востока, являющегося

контактной территорией с ключевыми станами субрегиона Северо Восточной Азии. Наличие протяженной государственной границы (с КНР), а также опыта международного сотрудничества с приграничными провинциями Китая, являются положительными факторами развития.

Новую актуальность, с учетом вышесказанного, приобретает и традиционная задача Дальневосточного транспортного комплекса – обеспечение доступности природных ресурсов. Минерально-сырьевой комплекс востока страны не только является отраслью национальной специализации, но и составляет основу экспортного потенциала. Его дальнейшее развитие требует адекватного обеспечения транспортом.

Основываясь на изложенном выше, выбранная тема диссертационного исследования А.Б. Бардаль является актуальной.

**Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.**

Обоснованность и достоверность научных положений и выводов диссертационного исследования Бардаль А.Б. определяется корректным использованием современных подходов и методов исследований региональной экономики и пространственного развития территорий.

Применение автором в рамках исследования комплексного подхода к изучению транспорта Дальнего Востока как сложносоставного элемента региональной социально-экономической системы, национальной экономики и мирового хозяйства, позволяет получить обобщенную оценку перспектив и рисков транспортного обеспечения экономического развития макрорегиона. При этом анализ каждой составляющей основан на глубоком изучении теоретических подходов и результатов практических работ ведущих российских и зарубежных исследователей. Последнее подтверждается перечнем использованных при подготовке работы источников научной информации (на которые имеются ссылки в тексте), насчитывающем 397



единиц. Дополнительно нужно отметить широкое использование при выполнении исследования статистической информации, включая данные из международных источников (статистические органы зарубежных стран), данные российских статистических организаций, отраслевые источники, а также самостоятельно полученные автором первичные данные (результаты социологического опроса – стр. 146-150).

Достоверность и обоснованность полученных в диссертационном исследовании выводов и рекомендаций подтверждается также широкой апробацией отдельных аспектов работы в докладах и научных дискуссиях на конференциях международного, российского и регионального уровня, а также их представлением в публикациях автора. В списке литературы приведено 39 публикаций А.Б. Бардаль, включая авторскую монографию (21 п.л.) и 35 статей в журналах из списка ВАК, отражающих ключевые результаты диссертационного исследования.

**Значимость полученных автором диссертации результатов для развития научных знаний и рекомендации по использованию результатов и выводов, приведенных в диссертации.**

В диссертационной работе автор представил достаточно подробное исследование транспортного обеспечения социально-экономического развития Дальнего Востока, оценены спрос и предложение транспортных услуг макрорегиона при удовлетворении потребностей как непосредственно хозяйствующих субъектов региона, так и вне его территории. Были получены оригинальные научные результаты качественного и количественного характера. Исследование возможностей интеграции транспортной системы ДФО в международный рынок транспортных услуг, соответствуя общей логике работ данного направления, позволило получить оригинальный результат за счет более детального рассмотрения проблемы.

В диссертационной работе рассматривается проблема транспортного обеспечения экономической деятельности, включаемая в исследовательское поле региональной и пространственной экономик. Действительно, влияние транспортного фактора на характеристики и качество экономического пространства территории, эффективное развитие транспортных мощностей, конфигурация транспортных сетей, как на уровне отдельных регионов, так и на национальном уровне, – традиционные направления научных исследований.

Особенности диссертационного исследования, формирующие его значимость заключаются в: 1) объекте – транспорт Дальнего Востока; 2) комплексном подходе к изучению объекта с одной стороны – как элемента иерархической системы: региональная экономика – национальная экономика – мировое хозяйство; с другой – как инфраструктурной отрасли и самостоятельного экономического агента.

Выбор объекта исследования определяет сложность и актуальность рассматриваемых в диссертационной работе научных задач. Ресурсный потенциал территории Дальнего Востока традиционно важен для экономики России, а транспортно-инфраструктурные мощности макрорегиона на современном этапе приобретают особую значимость, представляя основные возможности внешнеэкономических коммуникаций с азиатским регионом в условиях ограничения взаимодействий со странами Европы. Как справедливо отмечает автор, параметры развития транспортного комплекса макрорегиона при этом должны быть достаточными для обеспечения как непосредственно потребностей предприятий и обеспечения мобильности населения региона, так и для выполнения перевозок в интересах хозяйственных агентов, локализованных вне территории ДФО.

Это оправданно определяет методологический подход автора к исследованию объекта (стр. 45-48) и предоставляет возможность всесторонне рассмотреть транспортный комплекс как «системный объект, включенный в качестве элемента в функционирование региональной, национальной и



субглобальной экономик» (стр. 45). Оригинальным является введение разделения задач транспорта в рамках исследования на локальные (определяемые на уровне региона), национальные (определяемые вне региона в пределах России) и глобальные (определяемые участием в международных рынках), что обосновано сформулированными научными задачами и последующей логикой работы.

Значимым вкладом автора является проведенная систематизация этапов развития транспортного комплекса Дальнего Востока в контексте процесса хозяйственного освоения экономического пространства востока страны (п. 2.1). Выявление этапов основано на изучении большого объема источников статистической информации, включая ретроспективные, результатов исследования смежных отраслей науки (исторические источники, работы по социологии), привлечении научных работ отраслевого характера (для отдельных видов транспорта) и обобщающих аналитических исследований региональной динамики. Выделенные в результате проведенного исследования автором этапы развития транспортно-экономического комплекса Дальнего Востока позволили определить закономерность с точки зрения динамики приоритетов выполняемых задач и определить инфраструктурные объекты транспортного комплекса, созданные без учета потребностей региональной экономики (стр. 62-64).

Практическую значимость имеет проведенная в рамках 4 главы работа по систематизации, анализу и оценке выполняемой транспортным комплексом Дальнего Востока работы при удовлетворении потребностей региональной экономики и населения. Представленная декомпиляция направлений: внутрирегиональные, межрегиональные, внешнеэкономические, – не только привязана к объемам транспортных потоков, но и учитывает особенности функционирования региональной экономики, формирования грузовой базы каждого из направлений. Помимо грузового сегмента (транспортное обслуживание экономической подсистемы), в работе подробно проанализировано обеспечение

мобильности населения (транспортное обслуживание социальной подсистемы), в т.ч. предложена авторская методика оценки изменения доступности транспортных услуг, апробированная для периода 1990-2019 гг. (стр. 157-167); исследованы факторы спроса на услуги пассажирского транспорта.

Для получения количественных оценок спроса на услуги транспортного комплекса автор использует различные методы: эконометрического анализа (традиционно используемый в задачах подобного рода, но ограниченный в рамках работы отсутствием корректной информационной базы), статистические, социологические (результаты авторского опроса позволили провести отбор факторов для дальнейшего статистического анализа при изучении пассажирского сегмента, стр. 147-150).

Практическую ценность имеет также выполненный автором анализ обеспеченности транспортной инфраструктурой в разрезе муниципальных образований Дальнего Востока (стр. 167-172), результаты которого приведены на карто-схемах (стр. 170-171) и позволяют наглядно представить пространственные характеристики предложения транспорта на территории ДФО.

Особый интерес представляет глава 5 диссертационного исследования, в которой анализируется международный рынок транспортных услуг Северо-Восточной Азии и возможности участия транспортного комплекса Дальнего Востока. Эта часть работы содержит анализ тенденций и динамики транспорта в ключевых странах региона (стр. 183-195), а также функционирование рынка в целом: масштабы, структура участия транспортных компаний отдельных стран в обслуживании экспортно-импортных потоков и пр. (стр. 195-199). Высокую практическую значимость имеет критический анализ автором потенциальных возможностей повышения доходов от экспорта транспортных услуг при участии в международном рынке (стр. 211-228). Детальное рассмотрение приводит как



к аргументации низкого потенциала отдельных вариантов (конкурентоспособность международных коридоров, эксплуатация железнодорожного моста Нижнеленинское – Тунцзян), так и обоснованию (оценке) ожидаемых положительных эффектов при развитии международных автомобильных перевозок с использованием моста Благовещенск – Хэйхэ; создании перевалочных портовых хабов в конечных точках восточного участка Северного Морского Пути. В работе также представлены «условия, необходимые для эффективного использования» и реализации выявленных возможностей повышения доходов от экспорта транспортных услуг (стр. 213-214; стр. 227-228).

Сформированные автором в рамках заданной логики работы варианты динамики транспортно-экономических процессов, позволяют определить возможное соотношение потребностей (спроса) и предложения транспортных услуг на Дальнем Востоке. Продолжение сложившихся тенденций роста экспортного потока может привести к нехватке мощностей железнодорожного (в объеме 60 млн т) и морского транспорта (30 млн т) в долгосрочной перспективе. При этом автор справедливо отмечает, что даже в случае отсутствия абсолютного дефицита транспортной инфраструктуры может наблюдаться несбалансированность структуры спроса и предложения, т.е. «дефицит мощностей транспортной инфраструктуры для отдельных видов грузов» (стр. 245).

Таким образом, диссертационное исследование посвящено актуальной научной теме, имеет логичную структуру, к его безусловным достоинствам относится комплексный подход к изучению выбранного объекта, обоснованный сформированной методологической позицией автора. Исследование основано на значительной теоретической и статистической базе, корректность применяемых методов исследования не вызывает сомнений. В числе общих достоинств работы можно отметить также применение автором междисциплинарного подхода в отдельных частях

исследования (привлечение социологических, исторических, картографических методов).

Полученные в рамках диссертационного исследования выводы и результаты имеют как теоретическое, так и прикладное значение: методологический подход выделения иерархически упорядоченных задач, классификация генезиса транспортного комплекса, оценки спроса и предложения транспортных услуг на Дальнем Востоке (качественные и количественные), оценки потенциальных доходов от экспорта транспортных услуг при участии в международном рынке, масштабы дефицита при различных стратегиях долгосрочного развития, – могут быть использованы экспертно-аналитическими организациями, органами государственной власти при проведении работ и разработке направлений стратегического развития социально-экономической системы Дальнего Востока.

### **Замечания и дискуссионные вопросы.**

При изучении диссертационного исследования возник ряд вопросов и замечаний:

1) Почему при формулировании выводов исследования основной акцент сделан на грузовую работу транспортного комплекса, в то время как непосредственно в тексте диссертации автор справедливо отмечает, что необходим комплексный подход, предполагающий в т. ч. рассмотрение всех сегментов транспортной работы (стр. 5)? В структуре работы содержатся параграфы, посвященные обеспечению перевозок населения Дальнего Востока (п. 4.2, стр. 137-165), однако в итоговой части работы в фокусе находятся грузовые перевозки. Отражает ли это позицию автора относительно незначительности проблем транспортного обслуживания населения?

2) Исходной методологической позицией автора является двойственное представление транспортного комплекса как инфраструктурного элемента



экономики, обеспечивающей функционирование других отраслей хозяйства, и как самостоятельного экономического агента, обладающего собственной целевой функцией и параметрами. Представляется, что в работе недостаточно полно раскрыта вторая составляющая, характеризующая транспортный комплекс Дальнего Востока как отрасль региональной экономики, т.е. не проанализированы экономические параметры, определяющие в т.ч. внутренние резервы и финансовые возможности развития отрасли: удельные затраты, доходы, динамика тарифов и рентабельности, число предприятий, типы действующих рынков и пр. Добавление этой информации позволило бы более полно представить объект исследования и повысить обоснованность полученных выводов и результатов.

3) При анализе возможностей интеграции транспорта в международные рынки (гл. 5, стр. 178-228) автор не рассматривает альтернативные проекты транспортных связей КНР и Европы, выступающих конкурентами по отношению к Международным Транспортным Коридорам, проходящим через территорию России: например, проект TRASECA (транспортный коридор Европа – Кавказ – Азия), Транскаспийский маршрут и др. Представляется, что сравнительный анализ потенциальных международных транспортных коммуникаций позволил бы сформулировать в рамках проводимого исследования дополнительный результат относительно слабых мест российских МТК и необходимых мероприятий по их устранению.

4) Учитывая происходящие в настоящее время изменения международной ситуации и то, что диссертационное исследование охватывает период до 2020 г., хотелось бы в процессе защиты услышать мнение автора о корректности либо ошибочности полученных в работе выводов относительно долгосрочного прогноза.

Указанные замечания не снижают позитивной оценки диссертационного исследования и в значительной мере относятся к пожеланиям по развитию отдельных направлений работы.

**Соответствие диссертации требованиям ВАК Минобрнауки РФ и  
общая оценка работы.**

Диссертационное исследование Бардаль А.Б. «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)» является самостоятельной научно-квалификационной работой, выполненной на высоком профессиональном уровне. Исследование обладает внутренним единством и логикой, направлено на решение актуальных научных задач, имеющих высокое теоретическое и прикладное значение. Полученные автором результаты обладают научной новизной. Автореферат диссертации в достаточно полной мере отражает содержание исследования, полученные в работе выводы и результаты, содержит список публикаций автора по теме работы.

Представленное диссертационное исследование Бардаль А.Б. «Транспортное обеспечение социально-экономического развития макрорегиона (на примере Дальнего Востока)» полностью соответствует требованиям постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», соответствует специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)». Автор работы, Бардаль Анна Борисовна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)».

Отзыв рассмотрен и утвержден на заседании Лаборатории комплексного исследования пространственного развития регионов Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем региональной экономики Российской академии наук « 30 » августа 2022 г. (протокол № 3).

Руководитель Лаборатории комплексного



исследования пространственного  
развития регионов федерального государственного  
бюджетного учреждения науки  
Институт проблем региональной  
экономики Российской академии наук,  
д.э.н., профессор

Кузнецов С.В.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
Институт проблем региональной экономики Российской академии наук  
(ФГБУН ИПРЭ РАН)  
Адрес: 190013, г. Санкт-Петербург, ул. Серпуховская, 38.  
Официальный сайт: <http://www.iresras.ru/>  
Телефон: (812) 3164865  
E-mail: [info@iresras.ru](mailto:info@iresras.ru)