



**Антонова Н.Е. Лесной комплекс в программах развития ресурсного региона: намерения и реализация // ЭКО. 2021. № 10 (568). С. 38–64.
<https://dx.doi.org/10.30680/ECO0131-7652-2021-10-38-64>**

В статье исследована в ретроспективе 50 лет реализация программных инструментов государственной региональной политики на Дальнем Востоке с выделением лесного комплекса как отрасли специализации. Рассмотрены программы и их версии, действовавшие в централизованной и рыночной экономиках, выявлена определенная инвариантность лесного комплекса к институциональным воздействиям в части структурно-экономических изменений, показано, что сырьевая составляющая доминирует – в производстве и экспорте преобладает сырье и продукция низкой степени обработки. Проанализирована потенциальная результативность инструментов новой Национальной программы развития ДФО до 2035 года сквозь призму имеющегося опыта программного регулирования. Показано, что для инвесторов привлекательность лесного комплекса с его неуникальными ресурсами остается невысокой без активного участия государства с точки зрения создания высокотехнологичных производств.



Антонова Н.Е. Национальный лесопромышленный комплекс: изменения в пространственном распределении // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 3. С. 5–20.

<https://dx.doi.org/10.14530/reg.2021.3.5>

Выполнена оценка пространственных изменений в лесопромышленном комплексе России. На основе полученных оценок сделан вывод о том, что традиционные лидеры, к которым относятся регионы Северо-Западного и Сибирского федеральных округов, продолжают определять общероссийские тренды в лесопромышленном комплексе. В производстве необработанной древесины и продукции деревообработки произошел существенный пространственный сдвиг в пользу регионов Сибирского федерального округа, что повлекло за собой увеличение производства лесопромышленной продукции в национальном масштабе. Выявлены основные факторы, оказавшие влияние на пространственные сдвиги в лесопромышленном производстве, показана лидирующая роль факторов внешних рынков и внутренних институциональных изменений, рассмотрено их влияние на параметры региональных лесопромышленных комплексов.



Антонова Н.Е., Ломакина Н.В. Дальневосточные ресурсные проекты в условиях модернизации механизмов российско-китайского сотрудничества: новые оценки // Власть и управление на Востоке России. 2021. № 4 (97). С. 39–52.

<https://doi.org/10.22394/1818-4049-2021-97-4-39-52>

<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=47697673>

Исследованы отдельные элементы модернизации ключевых механизмов российско-китайского инвестиционного сотрудничества в 2014–2020 гг. в контексте перспектив развития ресурсных отраслей Дальневосточного федерального округа (минерально-сырьевого и лесного комплексов). Выявлены приоритеты и направления двустороннего сотрудничества в инвестиционной сфере, обусловленные институциональными изменениями. Показан структурный дрейф инвестиционных интересов в отраслевом и пространственном разрезах, определяемый совершенствованием механизмов российско-китайского сотрудничества. Исследованы характеристики двустороннего инвестиционного сотрудничества в ресурсном секторе Дальневосточного федерального округа в условиях сочетания одновременно реализуемых моделей его стимулирования на государственном (новая модель развития Дальнего Востока) и межгосударственном (активизация российско-китайских экономических отношений) уровнях. Выявлены различные тенденции формирования отраслевой структуры инвестиционных интересов российско-китайского сотрудничества для национального (Российская Федерация) и регионального (Дальневосточный федеральный округ) уровней. Показано преобладание приоритетов реализации ресурсно-транзитного сценария для развития Востока России, в том числе через модернизацию российско-китайского сотрудничества.



Бардаль А.Б. Потребности региональной социально-экономической системы в транспортных услугах // Власть и управление на Востоке России. 2021. № 3 (96). С. 60–69.

<https://doi.org/10.22394/1818-4049-2021-96-3-60-69>

<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=47151770>

Предметом статьи является взаимосвязь параметров региональной социально-экономической системы и транспортного комплекса. Цель – представить методические подходы к изучению потребностей региональной социально-экономической системы в транспортных услугах и провести экспериментальную оценку потребностей на примере Хабаровского края. Проведена экспериментальная оценка спроса на грузовые перевозки со стороны социально-экономической системы края с применением методов эконометрического анализа. Используются данные об объемах грузоперевозок и грузообороте за период 1995–2019 гг., а также индекс промышленного производства и валовой региональный продукт. Модель векторной авторегрессии показывает значимую связь между показателями экономики и объемами перевозок железнодорожным транспортом, общим показателем перевозок, а также грузооборотом автомобильным транспортом (с лагом один период), существенной связи с перевозками автомобильного транспорта не обнаружено. Полученные результаты могут стать базой для оценок перспективных потребностей в транспортных услугах, исходя из будущих параметров экономического развития региона. Это позволит производить своевременное и адекватное развитие инфраструктуры транспорта, не превращая его в ограничение экономического роста.



Бардаль А.Б. Транспортный комплекс Дальнего Востока: национальные и локальные задачи // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 6. С. 53–67. <https://doi.org/10.14530/reg.2021.6.53>

Предметом исследования является сочетание локальных и национальных задач транспортного комплекса Дальнего Востока России в условиях изменяющейся внешней политики государства. Цель исследования – рассмотреть спрос на услуги транспорта ДФО при выполнении локальных и национальных задач. Первые – заключаются в обеспечении деятельности социально-экономической системы макрорегиона, вторые – определяются интересами национальной экономики. Увеличение торговли со странами Азии в рамках политики «поворота на Восток» привело к росту объемов перевозок и нагрузки на транспортный комплекс ДФО, обострению инфраструктурных проблем. Это формирует риск неполного выполнения транспортным комплексом локальных задач.



**Бардаль А.Б. Транспортная система Дальневосточного федерального округа: современное состояние и перспективы восточного полигона железных дорог // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 3. С. 21–31.
<https://doi.org/10.14530/reg.2021.3.21>**

Предметом исследования является процесс перевозки железнодорожным транспортом Дальнего Востока России. Цель – рассмотреть ограничение пропускной способности восточного полигона железнодорожных дорог и перспективы развития транспортной инфраструктуры Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. Рост экспортных потоков угольных грузов в направлении стран Азии привел к дефициту пропускных способностей железных дорог Дальнего Востока. Применяемые с 2020 г. методики квотирования объемов перевозок де-факто фиксируют дискриминацию грузоотправителей при доступе к инфраструктуре. Развитие железных дорог макрорегиона отстает от запланированных сроков и не соответствует перспективным параметрам развития морского транспорта.



Заостровских Е.А. Развитие морского транспорта России и Дальнего Востока в контексте мировых тенденций в 2020 г. // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 6. С. 68–84.

<https://doi.org/10.14530/reg.2021.6.68>

В статье проанализированы общемировые тенденции развития морского транспорта за период 2000–2020 гг. Выявлены закономерности развития портовой индустрии и изменения, касающиеся объема перевалки грузов. Выделены особенности развития морского судоходства и судостроения в условиях беспрецедентного глобального экономического кризиса, вызванного пандемией новой коронавирусной инфекции (COVID-19). В контексте глобальных тенденций проанализированы особенности функционирования морского транспорта в России и на Дальнем Востоке.



Леонов С.Н., Заостровских Е.А. Влияние портов Северного морского пути на формирование очаговых зон освоения восточной Арктики // Арктика: экология и экономика. 2021. Т. 11. № 1. С. 6–18.
<https://doi.org/10.25283/2223-4594-2021-1-6-18>

Рассмотрен пропульсивный потенциал портов восточного участка Северного морского пути (СМП), обозначено влияние СМП на повышение эффективности формирования очаговых зон освоения дальневосточной Арктики. Методология работы базируется на теории кумулятивного роста, определяющее положение в которой занимают идеи формирования «полюсов роста». В работе использованы методы группировки, логического и сравнительного анализа. Информационной базой исследования послужили данные Росстата. Показано, что деятельность государства по развитию СМП стимулирует развитие Северо-Якутской и Чукотской опорных зон, усиливая транспортно-сырьевую специализацию Восточной Арктики в целом. При этом органы власти исходят из предположения о том, что развитие портов должно снизить затраты на торговлю, увеличить занятость, оказать мультипликативное влияние как на саму портовую систему, так и на взаимодействующие с ней отрасли региона. В работе обосновано, что в дальневосточной Арктике традиционный взгляд на порты, как на важнейшие инфраструктурные активы, являющиеся деловым и хозяйственным центром территориального развития, недостаточен для признания транспортной инфраструктуры пропульсивной отраслью. Пропульсивный эффект портового хозяйства невысок и носит в основном наведенный характер, когда на припортовых территориях создаются мощности по доработке продукции, или когда транспортная инфраструктура стимулирует возникновение транспортоемких добывающих отраслей, что наблюдается в западной части СМП. Для развития Северо-Якутской и Чукотской арктических опорных зон транспортная инфраструктура явится системообразующим проектом, «связывающим» эти регионы в устойчивое в хозяйственном плане пространственное образование – Дальневосточную Арктику. Транспорт выступает необходимым, но недостаточным условием возникновения и ускоренного развития локальных «полюсов роста» в Восточной Арктике.



Леонов С.Н., Заостровских Е.А. Развитие северного морского пути и рост активности КНР в Арктике как предпосылки усиления транспортного каркаса Дальнего Востока // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 2. С. 54–70.

<https://doi.org/10.14530/reg.2021.2.54>

Активное таяние арктических льдов повысило интерес к перспективам развития Северного морского пути не только в России, но и в Китае. В работе проанализированы состояние, проблемы и перспективы развития российского Северного морского пути, рассмотрены основные положения арктической стратегии Китая. Показано, что рост активности КНР в Арктике, накладываясь на стремление Китая оптимизировать логистические связи с Западной Европой, может стимулировать формирование международного транспортного коридора «Северный транзит», что привлечет на Дальний Восток до 180 млрд рублей инвестиций в рамках инфраструктурных проектов, будет способствовать росту его экономики и усилению транспортного каркаса Дальнего Востока.



Ломакина Н.В., Файман А.Д. Исследования эффектов ресурсных проектов: методические подходы и российская практика // ЭКО. 2021. № 10 (568). С. 8–37.

<https://doi.org/10.30680/ECO0131-7652-2021-10-8-37>

Исследуются методы объективных оценок: а) роли природных ресурсов в экономике региона, ее динамике и структурных преобразованиях; б) социальных и экологических аспектов, сопровождающих использование природных ресурсов территории; в) взаимосвязи и результатов реализации различных институциональных режимов и инструментов, направленных на стимулирование развития ресурсных регионов. Авторы избрали для анализа работы последнего десятилетия, опирающиеся на практику реализации предметных вопросов либо в ресурсных проектах, либо в отдельных российских регионах. Особый интерес вызывает выявление характера полученных результатов, возможностей учета особенностей ресурсных проектов для регионального развития. В качестве примера апробации методов когнитивного моделирования представлены результаты оценки перспективного социально-экономического развития Еврейской автономной области на основе реализации ресурсных проектов. Показаны возможности и получены количественные оценки влияния факторов риска и экологии на критериальные индикаторы, а также управляющих воздействий в рамках решения обратной задачи, что, по сути, означает увязку экономических задач и институциональных мер их решения.



Ломакина Н.В., Файман А.Д. «Фактор вахтовиков» в ресурсных отраслях: эффекты для экономики региона // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 6. С. 20–37.

<https://doi.org/10.14530/reg.2021.6.20>

В статье рассматриваются практика и эффекты использования вахтового метода освоения природных ресурсов для региональной экономики. Показаны результаты российских и зарубежных исследований по оценке «фактора вахтовиков» и его вклада в экономику территорий освоения природных ресурсов. Представлены количественные характеристики использования вахтовиков в экономике ДФО (в том числе и в ресурсном секторе). Охарактеризованы отдельные институциональные инструменты регулирования вахтового труда на уровнях федерального и регионального управления в РФ. Предложена группировка эффектов использования вахтового метода по уровню воздействия на экономические системы. Показана актуальность формирования методических подходов к оценке «фактора вахтовиков» и его эффектов для регионального экономического развития.



**Суходолов А.П., Аношко П.Н., Суходолов Я.А., Колесникова А.В. Рыбо-
промысловый потенциал Южного Байкала в аспекте развития туриз-
ма и ограничений // Рыбное хозяйство. 2021. Вып. 6. С. 80–90.**

<https://doi.org/10.37663/0131-6184-2021-6-80-90>

<https://www.elibrary.ru/item.asp?id=47275434>

Рассмотрены эколого-экономические аспекты использования рыбопромыслового потенциала Южного Байкала в аспекте развития сферы туризма прибрежной территории в границах Слюдянского муниципального района Иркутской области и всего южного Прибайкалья. Предлагается более активно и целенаправленно развивать, в этом наиболее освоенном районе Байкала, спортивное и любительское рыболовство. Проведенный авторами эколого-экономический и правовой анализ позволяет сделать вывод, что традиционное регулирование запасов омуля на Байкале, путем определения общих допустимых уловов и квотирования, – недостаточно эффективно, поскольку привело к запрету не только промышленного, но и ограничению любительского и спортивного лова омуля. При этом нет достоверных данных, что любительский лов вдоль южного побережья Байкала является причиной снижения суммарных запасов омуля на Байкале. Наоборот, Южно-Байкальский рыбопромысловый район может стать основой для более динамичного развития в регионе индустрии туризма, в том числе таких его видов как познавательный, экологический и спортивно-оздоровительный.



Сухомиров Г.И. Биотехнические мероприятия: определение и содержание // Вестник охотоведения. 2021. Т. 18. № 2. С. 129–138.
<https://elibrary.ru/item.asp?id=46110329>

Проанализированы взгляды различных авторов на содержание биотехнических мероприятий, которые часто обличаются в некую несуществующую науку «биотехния», содержание и значение которой трактуется по-разному. Впервые приводится критерий, по которому различные работы следует относить к биотехническим мероприятиям. Дается определение биотехническим мероприятиям как части технологических воспроизводственных мероприятий по воспроизводству охотничьих животных. Приводится перечень биотехнических мероприятий и краткое их содержание.



Файман А.Д. Ресурсные проекты в экономике Еврейской автономной области: оценка эффектов на основе подходов когнитивного моделирования // Вестник Забайкальского государственного университета. 2021. Т. 27. № 9. С. 107–120.

<https://doi.org/10.21209/2227-9245-2021-27-9-107-120>

Исследуются наиболее перспективные варианты реализации ресурсных проектов Еврейской автономной области и их влияние на экономику региона, что в современных условиях является чрезвычайно актуальным. Рассмотрены сценарии развития ресурсных проектов от экспорта необработанного сырья до различных стадий передела на территории области. Автором обосновывается и практически реализуется применение методики когнитивного моделирования для оценки влияния возможных сценариев освоения ресурсов на экономику региона. На основе модельных расчетов получены количественные оценки эффектов ресурсных и сопутствующих проектов с учетом сценарных условий. Полученные оценки позволили установить влияние внутренних и внешних факторов для различных сценариев развития региона на основе имеющихся месторождений минеральных ресурсов. По результатам проведенного исследования автором, во-первых, практически реализован подход на основе когнитивного моделирования для оценки различных сценариев ресурсного развития региона.



Antonova N.E., Lomakina N.V. Resource Industries of the Far East: Manifestations of the Current Crisis and Their Fundamental Causes // Journal of Siberian Federal University. Humanities and Social Sciences. 2021. Vol. 14. No. 7. Pp. 978–986.

<https://doi.org/10.17516/1997-1370-0777>

The article focuses on the manifestations of the modern 'pandemic' crisis in the key resource industries (mineral resources and forest complexes) of the Far Eastern macroregion. The features of the crisis dynamics of production are shown depending on the predominance of some types of natural resources in the structure of the regional economy, their connection with Russian and world markets, the character of the impact of market factors. The influence of external shocks and national institutional imperatives on the change in the parameters of different branches of the natural resource sector has been investigated. There were found new crisis manifestations associated with the peculiarities of staff formation in the resource sector ('shift workers factor'), their consequences for the regional economy and raw materials companies, the need to update the relevant scientific and methodological assessments and management decisions. It was revealed that with all the novelty and multidirectionality of manifestations of the crisis in 2020, the key characteristics of the situation are determined by the traditional set of fundamental reasons that define the development of a region with a resource specialization both in crisis and recovery periods.



Lomakina N.V. State Incentivization of Investment Activity in a Resource Region: Far Eastern Version // Regional Research of Russia. 2021. Vol. 11. Pp. 638–647.

<https://doi.org/10.1134/S2079970521040110>

The practice and emerging results of state investment activity incentivization tools within the framework of the 'new model' of Russian Far East development have been investigated. The article demonstrates the peculiarities of implementing investment localization tools in a resource region (preferential regimes of priority development areas) and extraterritorial preferences like direct subsidies from the federal budget to infrastructure facilities of investment projects and regional investment projects of strategic importance. The results of implementing these tools in the Far Eastern Federal District in 2014–2020 demonstrate that the package of state measures to attract investment and its individual elements (mineral extraction tax incentives, criterion for maximizing private investment per budget ruble, etc.) stimulated predominance of investment in mineral extraction in their total volume for all considered support tools. The result of these preferences was further growth of raw materials industries in the structure of the Far Eastern economy (which, to a certain extent, projects the promising structure of the macroregion's economy). Analysis of the accumulation rate (share of investment in GRP) as a factor of economic growth showed that in most Far Eastern federal subjects (except for the monospecialized raw material Sakhalin and Magadan oblasts and the Chukotka Autonomous Okrug), the role of raw materials industries as key drivers of economic growth has not been confirmed, which would justify the use of state preferences in resource extraction. Certain modifications were also identified in the state incentive tools themselves, implemented within the framework of the 'new model' of development in the Far East, including: 'erosion' of the boundaries of preferential territories to legitimize benefits for raw material companies; a change (decrease) in the role of regional authorities in implementing certain tools; the formation of 'multilayer' benefits in the interests of resource companies. It is shown that in the studied contour of interactions of key actors in implementing individual tools of the new model of Far Eastern development (federal and regional authorities, business), a tendency towards the main results of preferences being formed in resource companies is increasingly observed.



Sukhodolov A.P., Fedotov A.P., Makarov M.M., Sukhodolov Y.A., Sorokina P.G. Eco-Legal and Economic Aspects of Developing Malomorsky Fishing Area of Lake Baikal // Aquaculture and Fisheries. 2021. Vol. 6. Issue 5. Pp. 530–534.

<https://doi.org/10.1016/j.aaf.2021.02.007>

Lake Baikal is the largest freshwater reservoir of our planet and a unique natural site included in the UNESCO World Heritage List. Meanwhile, Baikal is not only Russia's largest freshwater fishing reservoir. Large-scale commercial fishing started here at the beginning of the 19th century and, with small breaks caused by bans imposed on commercial fishing due to depletion of valuable commercial fish species stock, continued until October 2017, when once again restrictions in the fishing industry were imposed. One of the reasons for this was the growth of illegal, unreported and unregulated (IUU) fishing (hereinafter also referred to as 'illegal fishing') which led to depletion of the stock of omul. However, these restrictions neither eliminated extensive illegal fishing, nor solved the problem of rapid fish stock rebuilding in the unique lake. Using methods of mathematical analysis and modeling this article examines factors facilitating breach of law in the fishing industry and illegal fishing for Baikal omul. The article provides a brief characteristic of the Baikal oldest Malomorsky fishing area as well as an eco-economic assessment of the possibility to rebuild the fish stock within this water zone taking into account the increasing tourist flow in the Baikal region.