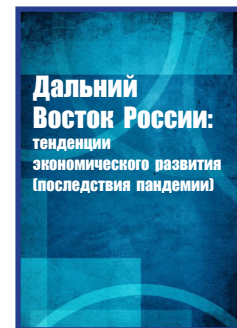




Дальний Восток России: тенденции экономического развития (последствия пандемии) / отв. ред. О.М. Прокапало; Институт экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук. Хабаровск: ИЭИ ДВО РАН, 2021. 200 с.
<http://ecrin.ru/publications/books-2021/1653-DV-21>

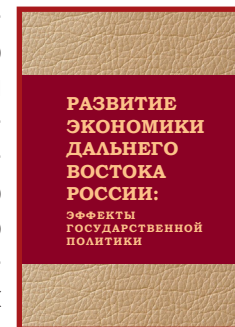
Рассмотрены проблемы влияния на региональную экономику пандемии COVID-19. Особый акцент сделан на реакции отдельных секторов экономики Дальневосточного федерального округа и субъектов РФ, входящих в его состав. Проанализированы три основных блока социально-экономической системы макрорегиона по компонентам: отраслевые системы и инфраструктура – лесной комплекс, минерально-сырьевой комплекс, топливно-энергетический комплекс, транспортная система, инфраструктурные проблемы; социальное развитие – естественная динамика населения, доходы и расходы населения, демографические процессы; региональные особенности и внешнеторговые эффекты – сравнительная социально-экономическая динамика Приморского и Хабаровского краев, банковский сектор, внешнеэкономические взаимодействия. Оценены отклонения от сложившихся тенденций экономического развития под воздействием пандемии COVID-19.





**Развитие экономики Дальнего Востока России: эффекты государственной политики / отв. ред. П.А. Минакир, С.Н. Найден; Институт экономических исследований Дальневосточного отделения Российской академии наук. Хабаровск: ИЭИ ДВО РАН, 2021. 208 с.
<http://ecrin.ru/publications/books-2021/1553-EcoFarEast2021>**

Рассмотрены результаты реализации Государственной программы социально-экономического развития Дальневосточного федерального округа на период до 2025 г. Анализ проводился для 2014–2019 гг. Исследовались макроэкономическая динамика, инвестиционная активность, миграция населения, личные доходы, социальная инфраструктура, проблемы и перспективы отдельных секторов и сфер экономики ДФО: транспорта, энергетики и сетевого хозяйства, минерально-сырьевого и лесного комплексов, внешней торговли, формирования населения, жилищного строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Проведен сравнительный анализ фактических и программных индикаторов развития, а также откликов отдельных секторов и сфер социально-экономической системы макрорегиона на институциональные новации в период 2015–2019 гг. Выполнено обоснование корректировки и/или дополнения комплекса мер государственного регулирования в форме поддержки и стимулирования развития по основным упомянутым секторам и сферам социально-экономической системы макрорегиона.





**Белоусова А.В. Условия реализации национальной программы развития Дальнего Востока: оценка потребностей в инвестиционных ресурсах // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 6. С. 5–19.
<https://dx.doi.org/10.14530/reg.2021.6.5>**

Цель исследования заключалась в получении достоверных количественных оценок потребностей российского Дальнего Востока в инвестиционных ресурсах для обеспечения на периоде 2021–2035 гг. ускоренного роста экономики, предусмотренного национальной программой развития. Предложены варианты представления моделей с распределенным лагом для определения перспективной динамики и объемов инвестиций с учетом источников их финансирования. Доказана необходимость резкого увеличения валовых инвестиций в экономику макрорегиона в 2021 г. и обеспечения устойчивого роста их объёмов в 2022–2035 гг.



Дьяченко В.Н., Лазарева В.В. Модернизация экономики периферийного региона в контексте реализации геостратегических приоритетов // Региональная экономика: теория и практика. 2021. Т. 19. № 9 (492). С. 1665–1684.

<https://dx.doi.org/10.24891/re.19.9.1665>

<https://elibrary.ru/item.asp?id=46552239>

Предмет. Трансформации, происходящие в ходе модернизации экономики Амурской области. Цели. Оценка изменений, происходящих в транспортной системе Амурской области. Методология. Используются методы сравнительного и статистического анализа. Результаты. Установлено, что, наряду с реализацией на территории Амурской области крупных транспортных проектов, значительные шаги были сделаны по строительству и реконструкции дорог регионального и местного значения, развитию объектов железнодорожного, авиационного и водного транспорта. Выводы. В транспортном комплексе региона сохраняются системные проблемы, определяющие инфраструктурные ограничения в социально-экономическом развитии области, что не позволяет осуществлять транзитные функции в межрегиональных и международных перевозках.



**Дьяченко В.Н., Лазарева В.В. Тенденции модернизации хозяйственного комплекса периферийного региона (на материалах Амурской области) // Креативная экономика. 2021. Т. 15. № 5. С. 1663–1682.
<https://dx.doi.org/10.18334/ce.15.5.112116>**

В статье на примере Амурской области, как дальневосточного периферийного региона, исследована структурная трансформация экономики периферийного региона в разные периоды рыночных преобразований. Авторами выдвинута гипотеза о несовпадении происходящих изменений в региональной структуре хозяйствующих субъектов, трансформаций в предпринимательской активности с декларируемыми целями преобразований. Многие экономические и социальные проблемы не только сохраняются, но и зачастую имеют тенденцию к обострению. Актуальность оценки происходящей верификации экономики региона определена тем, что обеспечение экономического роста и социального развития Дальнего Востока невозможно без кардинальных экономических преобразований, важная роль в осуществлении которых принадлежит структурной перестройке региональной экономики, усилению предпринимательской активности на этой территории. Дана оценка степени диверсификации экономики региона, процесса расширения участия в хозяйственной деятельности регионов внешних инвесторов, развития малого и среднего бизнеса. Проведенный анализ позволил выявить значительные изменения в структуре видов экономической деятельности, преобразований, осуществляемых в сервисном секторе региона. Учет выявленных особенностей позволил обосновать практические рекомендации по совершенствованию проводимой в регионе государственной политики.



**Журавская Т.Н., Рыжова Н.П. Призывая государство: «нелегальная золотодобыча» на российском Дальнем Востоке // Вестник Российской академии наук. 2021. Т. 91. № 7. С. 667–676.
<https://doi.org/10.31857/S086958732107015X>**

В статье рассматриваются практики «нелегальной» золотодобычи в одном из российских дальневосточных поселений. Авторами предпринята попытка деконструкции государства как самодостаточного института или автономного актора, имеющего право регулировать, управлять, применять насилие в отношении проживающего на определенной территории населения. Показано, что банкротство основного предприятия в конкретной местности и ощущение неприсутствия государства в повседневной жизни в условиях доступности природных ресурсов не привели к выпадению территории из-под контроля. Это проявляется в категоризации неформальных практик, где присутствует отсылка к «нормальному» порядку: золотодобыча должна осуществляться в рамках жесткого контроля в противовес вольнице золотой лихорадки. Дискурсивное оформление практик позволяет увидеть, как действует воображаемое сильное государство поверх границ локального места, в чем проявляется культурная специфика изучаемого конструкта. Статья основана на результатах серии полевых исследований, проведенных с 2010 по 2017 г. в регионах российского Дальнего Востока.



Исаев А.Г. Региональные проявления шоков спроса и предложения: экономика Хабаровского края в период пандемии // Пространственная экономика. 2021. Т. 17. № 2. С. 165–181.

<https://dx.doi.org/10.14530/se.2021.2.165-181>

В статье приводится обзор краткосрочной динамики основных макроэкономических показателей Хабаровского края в период пандемии COVID-19 на фоне вводимых государством временных ограничительных мер, воздействие которых распространялось как на элементы регионального совокупного спроса, так и совокупного предложения. С точки зрения теории краткосрочной макроэкономической динамики, «шоки» совокупного предложения и спроса, подобные тем, что возникли в начальный период пандемии, приводят к резкому сокращению совокупного выпуска и росту фактической и естественной безработицы. Дополнительное негативное воздействие оказывает фактор ожиданий: рост неопределенности порождает увеличение сбережений и дополнительное сокращение потребительской активности. Показано, что в случае Хабаровского края наиболее «пострадавшими» секторами экономики явились розничная торговля и платные услуги населению. Население, столкнувшись с ограничениями на потребительском рынке, а также ввиду усилившейся неопределенности относительно своих будущих доходов, в течение 2020 г. поменяло структуру использования своих денежных доходов, в которой возросла доля сбережений и наличных денег на руках при соответствующем снижении доли расходов на товары и услуги. Отрицательный шок предложения способствовал резкому росту безработицы вплоть до 24,5 тыс. чел. в третьем квартале 2020 г., которая, однако, начиная с четвертого квартала стала столь же быстро сокращаться, при этом так и не достигнув «доковидного» уровня (менее 7 тыс. чел.) ко второму кварталу 2021 г. Характерной особенностью регионального рынка труда является перманентный отток населения за пределы края, усилившийся в 2020 г., что замедляет возврат регионального совокупного предложения к исходным позициям после снятия режима ограничений.



**Кривелевич М.Е. Административно-налоговые режимы на Дальнем Востоке: взаимодействие инвесторов и государства // Пространственная экономика. 2021. Т. 17. № 2. С. 16–33.
<https://dx.doi.org/10.14530/se.2021.2.016-033>**

Административно-налоговые режимы «Свободный порт Владивосток» (СПВ) и «Территории опережающего социально-экономического развития» (ТОР) стали ключевым механизмом согласования интересов государства и инвесторов в рамках государственной политики стимулирования развития Дальнего Востока России. Однако существенная доля проектов остается нереализованной, и почти всегда государство получает меньшую бюджетную эффективность, чем планировалось. В статье предлагается принципиальная модель согласования интересов инвестора и государства на основе экономически обоснованного предварительного моделирования финансовых результатов реализации проекта. Взаимодействие инвестора и государства рассматривается с точки зрения теории игр. Для дискретного моделирования в условиях поступления новой информации, влияющей на вероятность достижения плановых показателей, заложенных в стратегии сторон, предлагается использовать подход, основанный на теореме Байеса. Для одномоментной оценки экономических выгод проекта, применяемой государством, могут быть использованы технологии оценки реальных опционов, базирующиеся на теореме Блэка – Шоулза. Рекомендуется регулировать размер инфраструктурной поддержки проектов в зависимости от его ожидаемой бюджетной эффективности. Появление у государства стратегии дифференцированной поддержки резидентов ТОР и СПВ в зависимости от ожидаемой эффективности проекта способно изменить баланс рисков и преимуществ для потенциальных инвесторов и привлечь в экономику Тихоокеанской России значительные объемы прямых иностранных инвестиций.



Леонов С.Н. Проблемы выравнивания уровня бюджетной обеспеченности муниципальных образований и пути их решения // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 4. С. 5–21.

<https://dx.doi.org/10.14530/reg.2021.4.5>

Предметом исследования являются процессы формирования бюджетной обеспеченности муниципалитетов. Цель исследования заключалась в выявлении проблем, снижающих результативность выравнивания уровня бюджетной обеспеченности муниципальных образований. Показана невозможность выравнивания бюджетной обеспеченности муниципалитетов путем установления нормативов формирования расходов местных бюджетов или совершенствования межбюджетных отношений в рамках «модельных» бюджетов. На примере Хабаровского края показана предпочтительность в современных условиях эволюционного подхода к совершенствованию методики выравнивания степени бюджетной обеспеченности, с акцентом на учет различий по расходам ЖКХ и транспортной доступности муниципалитетов.



Леонов С. Н. Финансовые результаты реформы местного самоуправления. Опыт регионов Дальнего Востока // Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз. 2021. Т. 14. № 6. С. 160–175.

<https://dx.doi.org/10.15838/esc.2021.6.78.9>

В статье рассмотрены проблемы и основные результаты 30-летней реформы местного самоуправления, касающиеся позиционирования института местного самоуправления в «вертикали власти», определения структуры его полномочий и прав, а также формирования финансовой базы. Проанализирована динамика изменения пространственной классификации муниципалитетов Дальнего Востока за годы реформы, а также состояния и условий формирования бюджетов муниципальных районов и городских округов дальневосточных субъектов Федерации за 2011–2019 гг. Показано, что на Дальнем Востоке положение с финансовой обеспеченностью местного самоуправления определяется не столько местными, сколько общероссийскими тенденциями. Выявлено наличие серьезной стагнации доходов и расходов муниципалитетов; преобладание низкой финансовой самостоятельности бюджетов государственных округов и, особенно, муниципальных районов; снижение возможности свободно распоряжаться бюджетными ресурсами для муниципалитетов Дальнего Востока. В целом за годы реформы законодательное усиление полномочий и прав местного самоуправления, декларируемое на федеральном уровне, не нашло соответствующего финансового подкрепления в регионе. Обоснованы предложения по совершенствованию финансовой составляющей реформы местного самоуправления в рамках эволюционного подхода.



Минакир П.А., Прокапало О.М. Национальные проекты на Дальнем Востоке: проблемы и перспективы развития // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 1. С. 39–55.

<https://dx.doi.org/10.14530/reg.2021.1.39>

В работе рассмотрены основные категории национальных проектов России 2019–2024 гг. на региональном уровне. Дана оценка эффектов и последствий от реализации мероприятий региональных проектов с учетом региональной специфики и финансовых ресурсов. Показано отставание индикаторов развития от запланированных целей в результате сокращения численности населения за счет естественной убыли, снижения реальных доходов граждан и сохранения высокого уровня бедности. Актуализирована проблема согласования региональных проектов с действующими федеральными / региональными программами и стратегиями социально-экономического развития. Проанализировано влияние пандемии коронавирусной инфекции на реализацию национальных проектов на Дальнем Востоке.



**Минакир П.А., Прокапало О.М. Программная экономика: дальневосточная проекция // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 4. С. 36–44.
<https://dx.doi.org/10.14530/reg.2021.4.36>**

Проведен анализ и дана оценка выполнения параметров государственной программы РФ «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа». Показано выполнение количественных индикаторов институциональных форматов при отсутствии значимых изменений макроэкономической и демографической динамики. Наблюдается снижение привлекательности Дальнего Востока в сфере высоких доходов в результате сокращения реальных денежных доходов населения в большинстве регионов ДФО. Отмечен процесс снижения численности населения как за счет миграционного оттока, так и в результате естественной убыли. Делается вывод, что одной из причин невыполнения основных программных макроэкономических индикаторов является нечеткое формулирование целевых критериев.



Прокапало О.М., Бардаль А.Б., Исаев А.Г., Мазитова М.Г., Суслов Д.В.
Экономическая конъюнктура в Дальневосточном федеральном
округе в 2020 г // Пространственная экономика. 2021. Т. 17. № 2.
С. 81–126.

<https://dx.doi.org/10.14530/se.2021.2.081-126>

В статье содержится анализ тенденций социально-экономического развития ДФО в 2020 г. в разрезе административно-территориальных регионов и основных видов экономической деятельности на основе оперативной статистической, аналитической и экспертной информации. Рассматриваются проблемы функционирования отраслей реального сектора экономики, социальной сферы, внешнеэкономической деятельности в условиях неопределенности на нефтяном и валютном рынках, а также введения карантинных и ограничительных мер в связи с распространением коронавирусной инфекции. Отмечается сокращение объема инвестиционных ресурсов в Амурской и Сахалинской областях, Приморском крае, Республике Саха (Якутия), которые являются основными «инвестиционно-емкими» регионами ДФО. Сохраняется существенная отраслевая асимметрия в привлечении прямых иностранных инвестиций, основная часть которых концентрируется в геологоразведке и добыче топливно-энергетических полезных ископаемых, а также снижение объемов производства в промышленном комплексе макрорегиона, особенно затронув деятельность предприятий машиностроения, нефтепереработки, промышленности строительных материалов в Приморском и Хабаровском краях. Невыполнение планов развития инфраструктуры железных дорог Восточного полигона привело к ограничениям грузоперевозок. Сокращение реальных денежных доходов населения становится фактором снижения привлекательности Дальнего Востока. Продолжается процесс снижения численности населения ДФО не только за счет миграционного оттока, но и естественной убыли.



Рыжова Н.П., Рыжов В.А. Климат и экстрактивная колонизация: экономическое развитие в бассейне реки Амур // Регионалистика. 2021. Т. 8. № 2. С. 71–91.

<https://dx.doi.org/10.14530/reg.2021.2.71>

Выполнен обзор теоретических концепций и сравнительный анализ результатов эмпирических исследований проблем взаимовлияния процессов экономического развития и типов конструируемых формальных и неформальных институтов. Показано, что для объяснения феномена длительной устойчивости воспроизводства разрыва между теоретически ожидаемыми и наблюдаемыми экономическими и социальными откликами на институциональные новации в бассейне р. Амур целесообразно протестировать гипотезу о блокировании положительной отдачи ресурсов экстрактивными институтами, а также гипотезу о постоянстве воспроизводства экстрактивного характера институтов под влиянием географических особенностей самой региональной системы.



Толмачев В.Д. Подходы к оценке эффективности территориально-локализованных инструментов региональной политики. Опыт ТОР Хабаровского края // Проблемы социально-экономического развития Сибири. 2021. № 1 (43). С. 51–60.

<https://dx.doi.org/10.18324/2224-1833-2021-1-51-60>

В основе современной региональной политики России лежат идеи Ф. Перру о неоднородности регионального развития и концентрации экономического роста в локальных точках. В Хабаровском крае проблема преломляется в развитие территорий опережающего развития (ТОРов). На основе количественно-качественного подхода выполнена макроэкономическая и локальная оценка эффективности ТОР Хабаровского края. Показано отсутствие пропульсивных проектов, низкий уровень инфраструктуры ТОРов в Хабаровском крае, а также необходимость совершенствования действующей методики оценки эффективности ТОРов.