

**Транспортно-энергетическая
инфраструктура
Дальневосточного федерального округа**

УДК 332.13

Транспортно-энергетическая инфраструктура Дальневосточного федерального округа : атлас [Электронное издание] / отв. ред. П.А. Минакир ; Рос. акад. наук, Дальневост. отд-ние, Ин-т экон. исследований. – Хабаровск : ИЭИ ДВО РАН, 2017. – 10 с.
Режим доступа: http://ecrin.ru/mainmenu-33/1/151-2017-opisanie-knig/atlas_2017.

ISBN 978-5-906118-13-4

Содержание

Предисловие	4
Железнодорожный транспорт. Перевозки грузов. Дальневосточная железная дорога	6
Водный транспорт. Перевозки грузов морским транспортом	7
Воздушный транспорт	8
Электроэнергетика. Централизованное производство электроэнергии и теплоэнергии.....	9

Предисловие

Предлагаемое издание «Транспортно-энергетическая инфраструктура ДФО» является своего рода продолжением опубликованного в 2013 году атласа «Экономическое пространство Дальневосточного федерального округа в географических картах» и представляет собой серию карт. Обусловлено это тем, что в основе настоящей серии лежит все тот же исходный тезис: экономическое пространство рассматривается как проекция экономики (в данном случае – ДФО) на поверхность географических карт. Поэтому нам остается только в краткой форме повторить сказанное ранее, а именно: использование инструментария экономического картографирования предоставляет возможности выявить существенные свойства экономического пространства и связи с другими видами социального пространства.

И здесь начинается новизна, так как в данной серии карт делается попытка показать связи внутри экономического пространства, в данном случае – между частными видами транспортно-энергетического пространства, что нашло отражение в картах железнодорожного, морского и воздушного транспорта, а также электроэнергетики, то есть производственной или «жесткой» инфраструктуры ДФО.

Другая новация – по сравнению с уже упоминавшимся атласом – заключается в том, что для делимитации экономического пространства, в первую очередь – транспортно-энергетического пространства, был использован центр – периферийный поход, позволяющий очертить границы ядра и периферии именно в рамках рассматриваемой разновидности экономического пространства ДФО.

Последнее, о чем следует упомянуть: в пределах ядра и периферии первого и второго порядка была проведена декомпозиция транспортно-энергетического пространства путем выделения ареалов, отличающихся друг от друга не только масштабами и структурой деятельности, но и природным, и социальным контекстами. Именно выделение ареалов позволяет описать особенности транспортно-энергетической инфраструктуры не только на макро-, но и на мезоуровне.

Таким образом, речь идёт о применении в качестве инструмента пространственного экономического анализа образно-знаковых моделей в виде географических карт, отражающих пространственную организацию отдельных видов транспорта и энергетики. Тем самым потребителю предоставляется возможность визуализации информации, отражающей как сложившиеся разнородные

экономические структуры, так и природный, и социальный контексты, в которых соответствующие структуры функционируют. Одновременно картографический метод исследований, благодаря визуализации, облегчает осмысливание и анализ информации.

Все представленные карты были составлены по единой методике, что предполагало использование следующих приемов и процедур:

- а) делимитацию транспортно-энергетического пространства исходя из центр – периферийных отношений;
- б) выделение ареалов концентрации отдельных видов транспортно-энергетической инфраструктуры;
- в) отображение объектов транспортно-экономической инфраструктуры, позволяющее оценить степень и характер взаимодействия экономических структур в экономическом пространстве.

Выбор объектов картографирования, использование унифицированных способов их отображения, применение однотипных образно-знаковых моделей обеспечивают сопоставимость карт между собой и внутри разделов, позволяют широко использовать метод сравнительного анализа.

Карты могут быть полезными для формирования гипотез о будущих состояниях экономического пространства и для предложений относительно подробного экономического районирования.

Источниками информации явились картографические материалы, изданные Роскартографией и её предшественниками, базы данных Института экономических исследований ДВО РАН (ИЭИ ДВО РАН) и Дальневосточного государственного университета путей сообщения (ДВГУПС) и другие материалы.

Специальное содержание карт были разработаны коллективом авторов под общим руководством академика П.А. Минакира: карты – д-р геогр. наук А.Н. Демьяненко, В.Д. Хижняк; текст – д-р геогр. наук А.Н. Демьяненко при участии канд. экон. наук В.Н. Украинского (ИЭИ ДВО РАН); подготовка справочно-аналитической информации – д-р экон. наук А.С. Балалаев (ДВГУПС), канд. экон. наук А.Б. Бардаль, канд. экон. наук О.В. Демина, Е.А. Заостровских (ИЭИ ДВО РАН).

Предлагаемая серия экономических карт ДФО является в значительной мере экспериментальным продуктом, поэтому редакционная коллегия призывает всех заинтересованных лиц высказать свои замечания и предложения как в части содержания карт, так и пояснительного текста. Замечания и предложения просим направлять по адресу: 680042, Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 153. Институт экономических исследований ДВО РАН.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

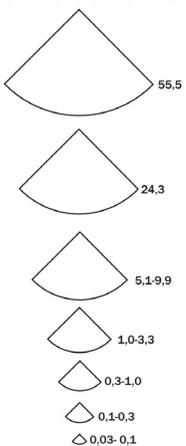
Дальневосточная железная дорога

**УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ**
АРЕАЛЫ хозяйственного освоения
ТЕРРИТОРИИ И КОНЦЕНТРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (трЭИи)
образующие ядро освоения

образующие периферию
первого уровня
второго уровня
Номера ареалов

Ареалы показаны с учетом административных границ

Слабоосвоенные территории
**ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК
(ПРИБЫТИЕ И ОТПРАВЛЕНИЕ) ГРУЗОВ
(по нас. пунктам, млн т, 2015 г.)**

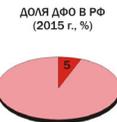
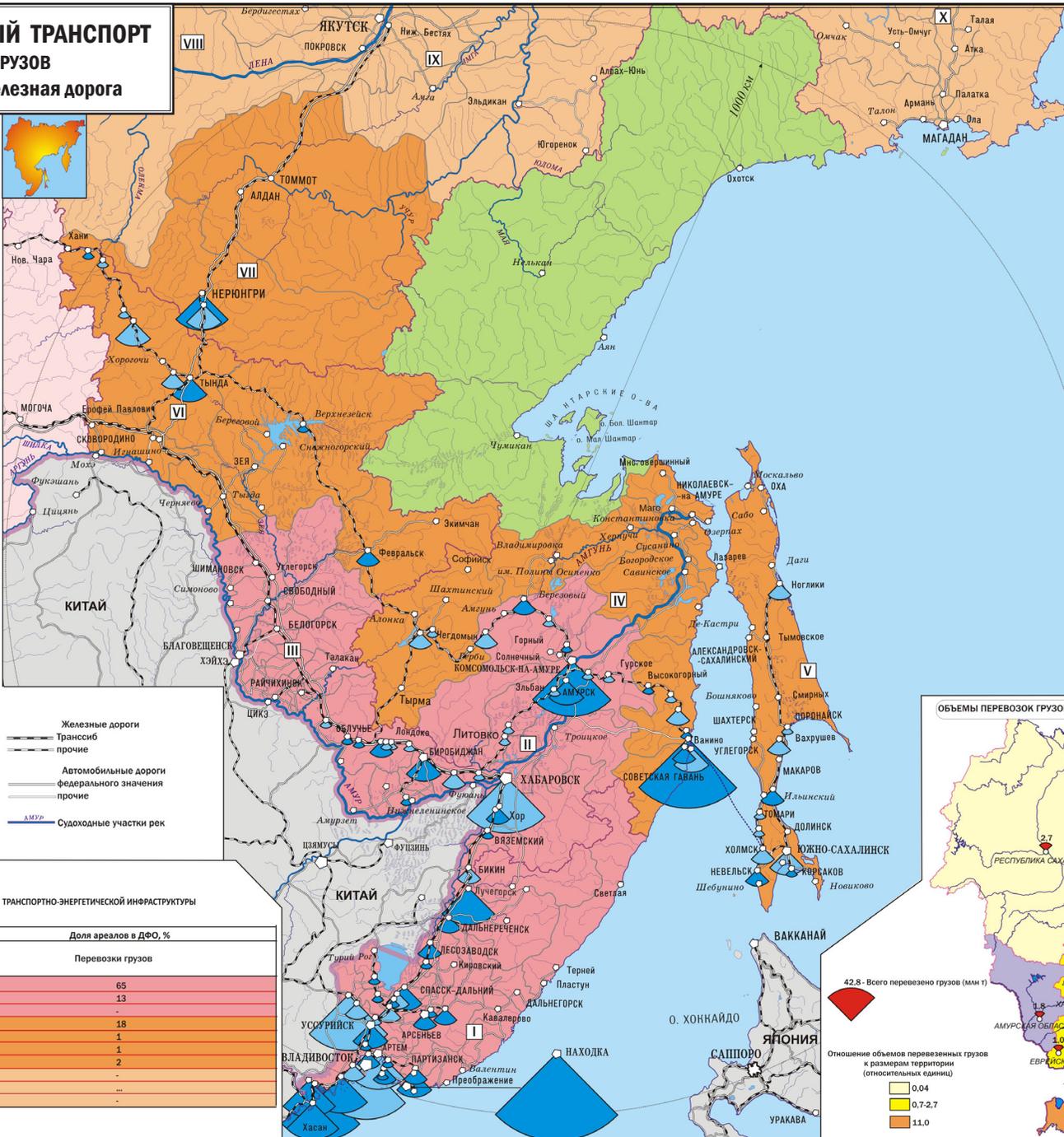


**ДОЛЯ ТОПЛИВНЫХ ГРУЗОВ В ОБЩЕМ
ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК (%)**
более 50
менее 50

Железные дороги
Трансиб
прочие
Автомобильные дороги
федерального значения
прочие
Амур
Судоходные участки рек

ХАРАКТЕРИСТИКА АРЕАЛОВ КОНЦЕНТРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

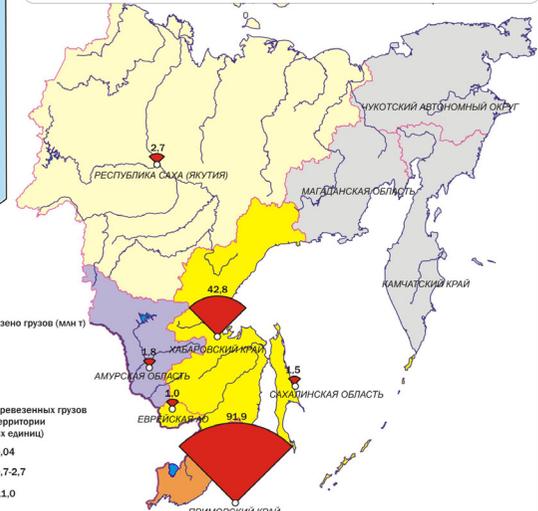
Номера ареалов	Названия ареалов	Доля ареалов в ДФО, %	
		Перевозки грузов	
I	Приморский	65	
II	Хабаровский южный (включая ЕАО)	13	
III	Центрально-Амурский	-	
IV	Хабаровский северный	18	
V	Сахалинский	1	
VI	Северо-Амурский	1	
VII	Южно-Якутский	2	
VIII	Западно-Якутский	-	
IX	Центрально-Якутский	-	
X	Магаданский	-	



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК
ПО СУБЪЕКТАМ РФ
(2015 г., %)

Субъект РФ	Доля (%)
Приморский край	65
Хабаровский край	30
Республика Саха (Якутия)	2
Сахалинская область	1
Амурская область	1
Еврейская авт. область	1

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО СУБЪЕКТАМ РФ (2015 г.)



42.8 - Всего перевезено грузов (млн т)

Отношение объемов перевезенных грузов к размерам территории (относительные единицы)

- 0.04
- 0.7-2.7
- 11.0

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

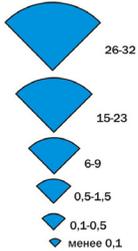
АРЕАЛЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ОСВОЕНИЯ
ТЕРРИТОРИИ И КОНЦЕНТРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ТЭИИ)

- образующие ядро освоения
- образующие периферию
- первого уровня
- второго уровня
- Номера ареалов

Ареалы показаны с учетом административных границ

Слабоосвоенные территории

ОБЪЕМЫ ОТПРАВЛЕННЫХ ГРУЗОВ
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
(по нас. пунктам, млн т, 2014 г.)

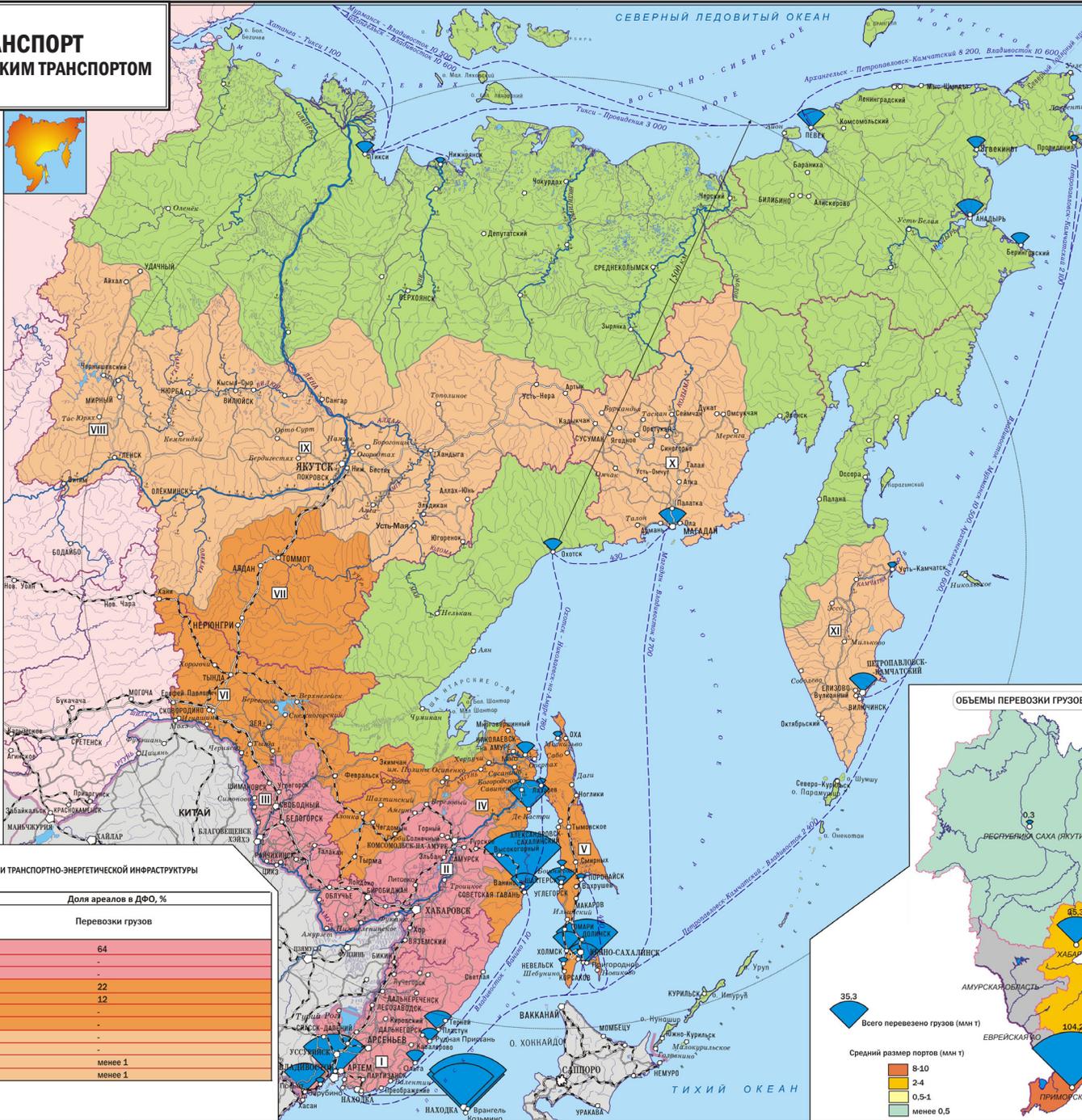


- Железные дороги
- Транссиб
- прочие
- Автомобильные дороги
- федерального значения
- прочие
- Судоводные участки рек
- Речные порты, пристани

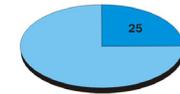
Морские пути и расстояния
в км

ХАРАКТЕРИСТИКА АРЕАЛОВ КОНЦЕНТРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Номера ареалов	Названия ареалов	Доля ареалов в ДФО, %	
		Перевозки грузов	Энергетика
I	Приморский	64	-
II	Хабаровский южный (включая ЕАО)	-	-
III	Центрально-Амурский	-	-
IV	Хабаровский северный	22	-
V	Сахалинский	12	-
VI	Северо-Амурский	-	-
VII	Южно-Якутский	-	-
VIII	Западно-Якутский	-	-
IX	Центрально-Якутский	-	-
X	Магаданский	менее 1	-
XI	Южно-Камчатский	менее 1	-



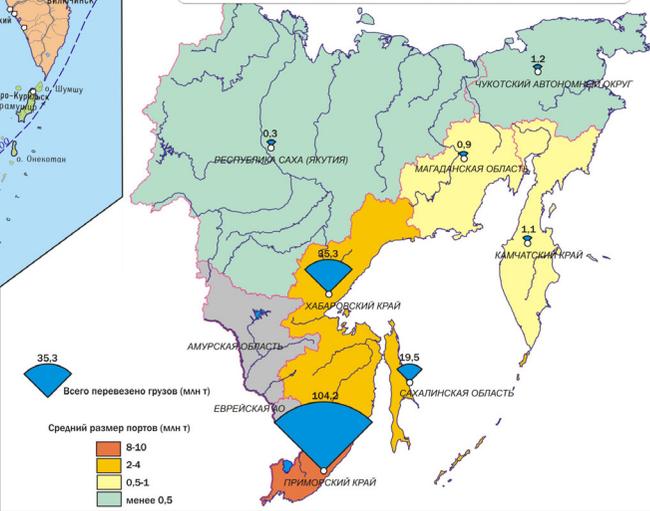
ДОЛЯ ДФО В РФ
(2014 г., %)



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК
ПО СУБЪЕКТАМ РФ
(2014 г., %)

Объемы перевозок (млн т)	Субъект РФ
64	Приморский край
22	Хабаровский край
12	Сахалинская область
менее 1	Чукотский авт. округ
менее 1	Камчатский край
менее 1	Магаданская область
менее 1	Республика Саха (Якутия)

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО СУБЪЕКТАМ РФ (2015 г.)

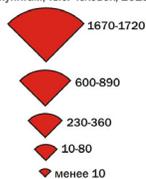


ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

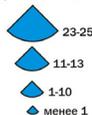
**УСЛОВНЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ**
АРЕАЛЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
ТЕРРИТОРИИ И КОНЦЕНТРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ТрЭИИ)

- образующие ядро освоения
- образующие периферию
- первого уровня
- второго уровня
- Номера ареалов
- Ареалы показаны с учетом административных границ
- Слабоосвоенные территории

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
(по нас. пунктам, тыс. человек, 2015 г.)



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
(по нас. пунктам, тыс. т, 2015 г.)

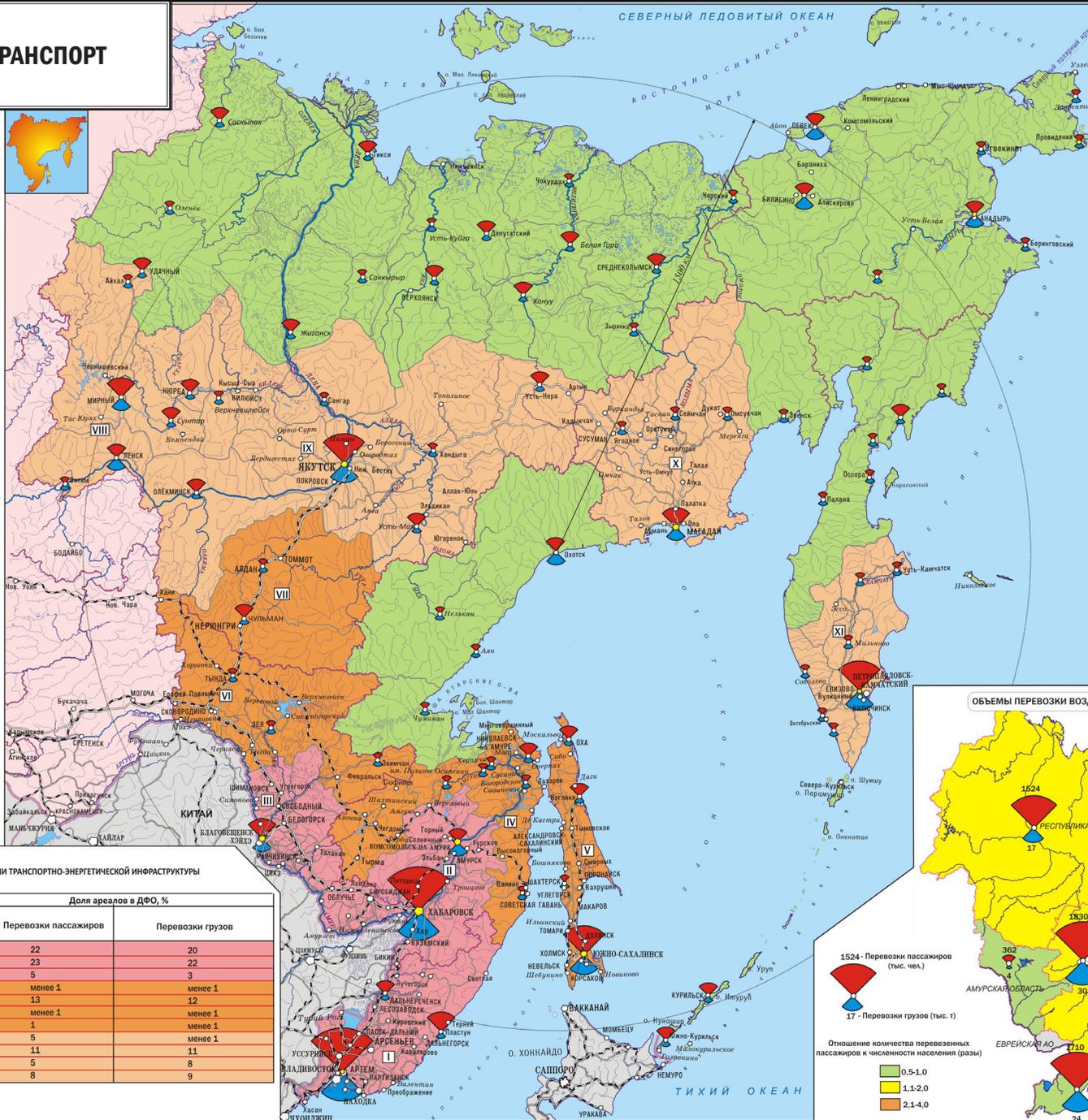


Населенные пункты с аэропортами международного значения

- Железные дороги
- Транссиб
- прочие
- Автомобильные дороги
- федерального значения
- прочие
- АМР
- Судходные участки рек

ХАРАКТЕРИСТИКА АРЕАЛОВ КОНЦЕНТРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Номера ареалов	Названия ареалов	Доля ареалов в ДФО, %	
		Перевозки пассажиров	Перевозки грузов
I	Приморский	22	20
II	Хабаровский южный (включая ЕАО)	23	22
III	Центрально-Амурский	5	3
IV	Хабаровский северный	менее 1	менее 1
V	Сахалинский	13	12
VI	Северо-Амурский	менее 1	менее 1
VII	Южно-Якутский	1	менее 1
VIII	Западно-Якутский	5	менее 1
IX	Центрально-Якутский	11	11
X	Магаданский	5	8
XI	Южно-Камчатский	8	9



ДОЛЯ ДФО В РФ
(2015 г., %)

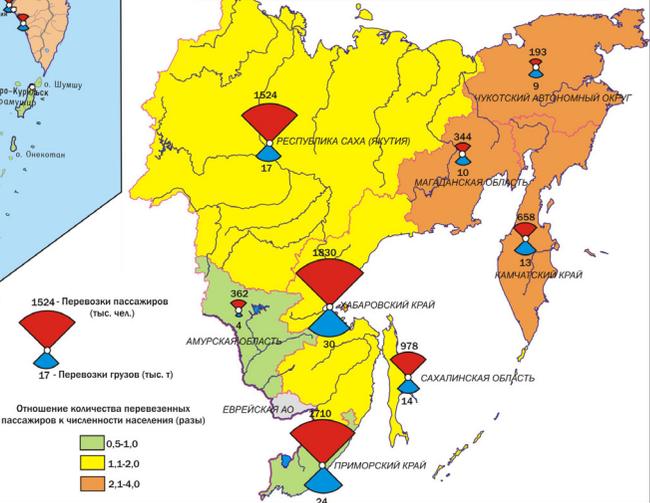


РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗКИ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ДФО
(по субъектам РФ, 2015 г., %)



В ЕАО перевозки практически отсутствуют

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗКИ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ В СУБЪЕКТАХ РФ В 2015 г.



ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ТЕПЛОЭНЕРГИИ

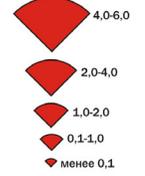
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
 АРЕАЛЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ И КОНЦЕНТРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ТрЭИ)

- образующие ядро освоения
- образующие периферию
- первого уровня
- второго уровня
- Номера ареалов

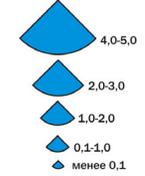
Ареалы показаны с учетом административных границ

Слабоосвоенные территории

ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ
 (по населенным пунктам, млрд кВт·ч, 2015 г.)

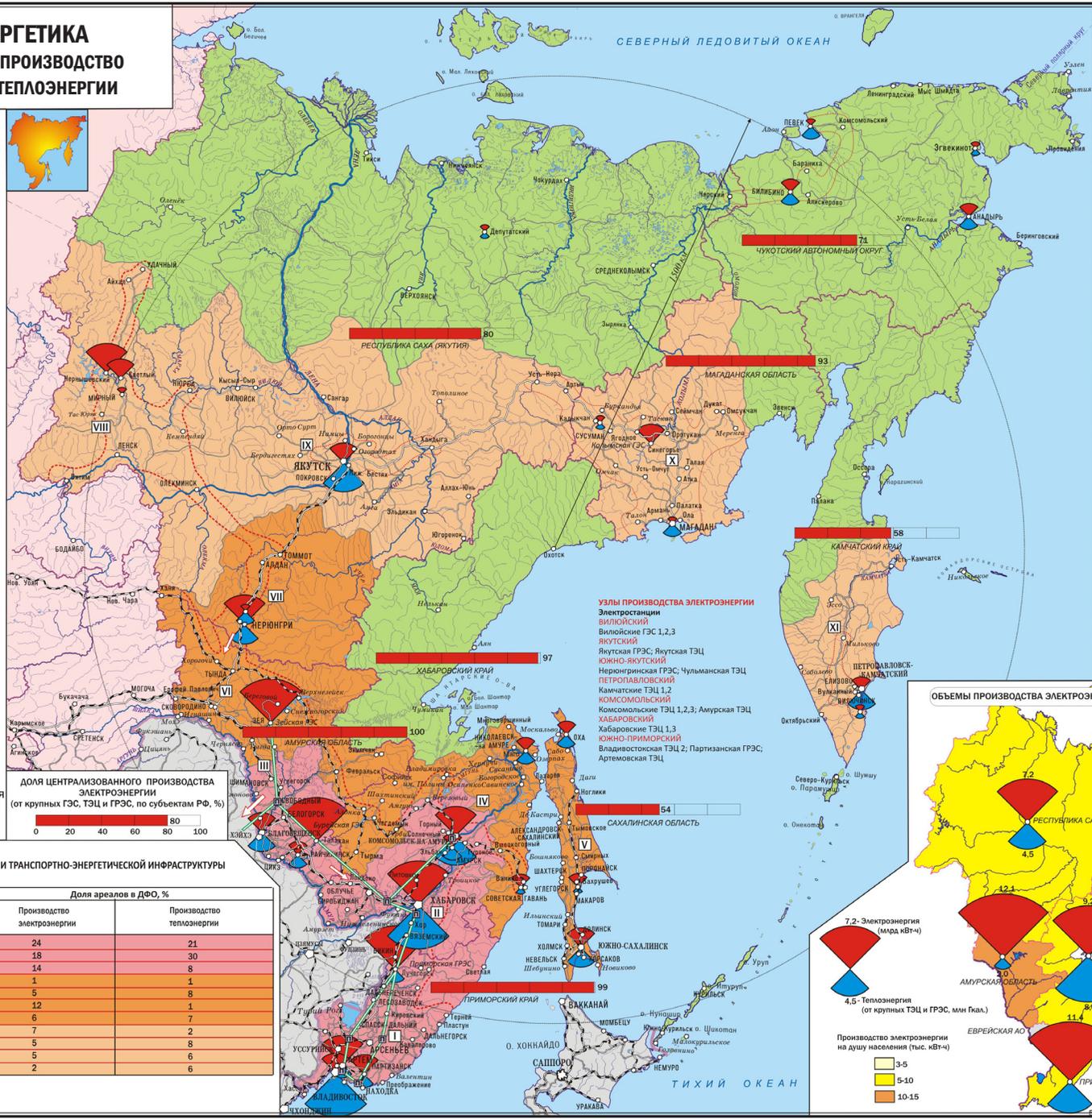


ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА ТЕПЛОЭНЕРГИИ
 (от крупных ТЭЦ и ГРЭС, по населенным пунктам, млн Гкал, 2015 г.)



ЗОНЫ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

- Объединенная энергосистема Востока
- Изолированные энергосистемы

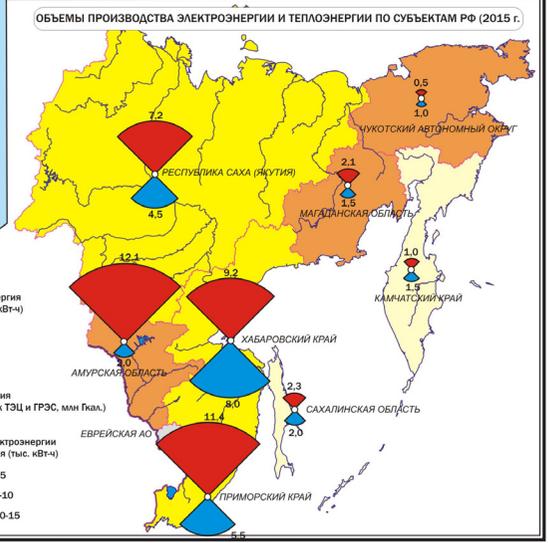
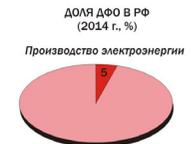


УЗЛЫ ПРОИЗВОДСТВА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ
 Электростанции
 Вилюйский ГЭС 1,2,3
 ЯКУТСКИЙ
 Якутская ГРЭС, Якутская ТЭЦ
 Южно-Якутский
 Нерюнгринская ГРЭС, Чульманская ТЭЦ
 ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ
 Камчатские ТЭЦ 1,2
 КОМСОМОЛЬСКИЙ
 Комсомольские ТЭЦ 1,2,3; Амурская ТЭЦ
 ХАБАРОВСКИЙ
 Хабаровские ТЭЦ 1,3
 Южно-Приморский
 Владивостокская ТЭЦ 2; Партизанская ГРЭС;
 Артемовская ТЭЦ



ХАРАКТЕРИСТИКА АРЕАЛОВ КОНЦЕНТРАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Номера ареалов	Названия ареалов	Доля ареалов в ДФО, %	
		Производство электроэнергии	Производство теплотенергии
I	Приморский	24	21
II	Хабаровский южный (включая ЕАО)	18	30
III	Центрально-Амурский	14	8
IV	Хабаровский северный	1	1
V	Сахалинский	5	8
VI	Северо-Амурский	12	1
VII	Южно-Якутский	6	7
VIII	Западно-Якутский	7	2
IX	Центрально-Якутский	8	8
X	Магаданский	5	6
XI	Южно-Камчатский	2	6



Научное издание

Транспортно-энергетическая инфраструктура ДФО

Научно-справочный атлас

Ответственный за выпуск А.Н. Демьяненко