

Мнение



Наталья Антонова завсектором Института экономических исследований ДВО РАН, д.э.н.

КТО В ЛЕС, КТО ПО ДРОВА

Сегодня сложилась не очень благоприятная ситуация в лесном комплексе Дальнего Востока...

Фактор внешнего спроса — а именно ситуация на китайском рынке, забирающем более 80 процентов всего дальневосточного экспорта...

Лесной комплекс на Дальнем Востоке трудно назвать привлекательным с точки зрения вложения инвестиций...

За десять лет приняты три лесных закона. В последний Лесной кодекс РФ внесено более 25 поправок.

долгосрочной государственной стратегии развития отрасли законодательство в этой сфере подвергается многочисленным изменениям...

Недоверие к информации о количестве и качестве предоставляемых в пользование ресурсов — также риск для инвестиций...

Создание новых предприятий сдерживается общим дефицитом трудовых ресурсов на Дальнем Востоке...

Обозначенные проблемы определяют темпы развития деятельности правительства, по которым надо двигаться, чтобы создать привлекательные условия для инвестирования в отрасль...

Пока что в реальной практике, исходя из принимаемых правил, исходом является то, что же на самом деле оно хочет от использования лесных ресурсов...

Ситуация На федеральной дороге «Амур» разрушается покрытие Приехали...

Татьяна Александрова, Благовещенск

Надзорные органы чиновники Приамурья всерьез обеспокоены состоянием проходящей по территории области федеральной трассы Чита—Хабаровск («Амур»).

Прокуратура прислала нам требование, чтобы мы срочно проверили участок Магдагачи—Талдан...

Незамедлительная проверка потребовалась после того, как из поездки по северу области вернулся губернатор Олег Кожемяко...

«Ама на яме» — состояние не одного только участка. Если бы губернатор проехал по части федеральной трассы от Сковородино до Соловьевска...

«Прокатился по «Амру» от Белогорска до Магдагачей, — делится впечатлением на автофоруме один из амурчан. — На дороге ведут ремонт: рабочие льют жидкий гудрон в трещины и швыряют лопатой гравий прямо под колеса проезжающих автомобилей...

«Самая отстойная трасса по пути из Благовещенска в Хабаровск, — пишет другой водитель. — Чтобы по ней проехать, надо иметь мужество. Сотрудников ГИБДД не видно, останутся передохнуть практические негде, дорога разбитая, хотя рабочие постоянно здесь что-то делают».

«Самая отстойная трасса по пути из Благовещенска в Хабаровск, — пишет другой водитель. — Чтобы по ней проехать, надо иметь мужество. Сотрудников ГИБДД не видно, останутся передохнуть практические негде, дорога разбитая, хотя рабочие постоянно здесь что-то делают».

Местная власть Губернатор Приморья отправил своих заместителей работать «на земле»

Выйти из кабинета

Полина Комогорцева, Владивосток

В Приморье обсуждают нововведение руководства региона: каждое из 32 муниципальных образований (МО) теперь будет иметь своего куратора из числа вице-губернаторов.

Началось с того, что исполняющий обязанности главы края Владимир Миклушевский раскрыл свои замыслы.

«Некоторые почему-то считают, что место их работы — исключительно здание администрации края, в то время как они должны ездить по территории и работать с населением», — заявил он.

Новая схема управления предусматривает, с одной стороны, возможность оперативно решать на уровне региона возникающие у муниципалитетов проблемы через куратора. С другой, позволит актуализировать текущие и перспективные задачи «в руках» одного чиновника, который обладал бы в некоторых рамках и правом их решения.

Сам врио губернатора поясняет, что свою личную цель видит в определении «стратегии развития каждого муниципального образования на пять-десять лет».



Анкет

Эксперты считают, что виной плохого состояния трассы стали резкие перепады температур и некачественная работа строителей

по Приамурью, несет главный заказчик по строительству и реконструкции дорог федеральной трассы — ФГУ «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России» (ДСД «Дальний Восток»).

«Если бы вы своевременно спрашивали с подрядных организаций и предъявляли к ним претензии по качеству дорог, за содержание которых они отвечают, этой ситуации можно было избежать», — заявил глава Приамурья.

Справедливости ради надо отметить, что содержание федеральной трассы «Амур» осложнено прошедшим в 2013 году наводнением.

«Спасибо всегда был сосредоточен на строительстве индустрии. Здесь работают десять предприятий строительной отрасли, на которых трудятся 2,6 тысячи человек — около 60 процентов занятых в

строительной индустрии края. Поэтому сейчас первоочередная задача — определить, на какие материалы в ближайшее время будет гарантированный спрос», — заявил он.

По мнению Ежова, в округе также много незадействованных в экономике мощностей — предприятий, которые имеют землю, необходимую инфраструктуру в виде электротехники, теплоэнергетики, очистных сооружений, железнодорожных подъездных путей.

«Спасибо всегда был сосредоточен на строительстве индустрии. Здесь работают десять предприятий строительной отрасли, на которых трудятся 2,6 тысячи человек — около 60 процентов занятых в

«В каждом населенном пункте люди должны видеть перспективу — новые рабочие места, достойную заработную плату. Это важнейшая задача, которую я ставлю перед собой как куратор района. Я намерен побывать в каждом селе, пообщаться с главами и жителями. Знаю, что 32 предприятия района уже оказываются господержка в рамках программы развития сельского хозяйства. Но еще 15 компаний не используют эту возможность».



ированного срока введен в эксплуатацию путепровод — подъезд к селу Владимировка, — сообщил Сергей Долгий. — Это наиболее пострадавшее от наводки сооружение на всей подведомственной сети дорог.

Кстати, на объекте была применена новая технология устройства деформационных швов «Формашов», которая позволяет

КСТАТИ

В начале июля был арестован и заключен под стражу прежний руководитель управления автодорожного надзора по Амурской области, которого подозревают в получении взятки от перевозчиков. Как предполагается следствие, подозреваемый получил взятку в виде строительных материалов для возведения своего дома на общую сумму около 500 тысяч рублей.

«В назначении кураторов нет никакой экономической составляющей, потому что ни у одного из них нет экономических рычагов, с помощью которых они могли бы хоть как-то образом способствовать наполнению бюджетов районов или созданию там новых рабочих мест. А ретранслировать врио главы края сформулированные проблемы... Знаете, у него уже столько таких ретрансляторов! Начиная от Законодательного собрания и заканчивая кучей общественных экспертных советов. Кроме прочего, вводящий институт кураторов свидетельствует еще и о том, что системы взаимоотношений субъекта Федерации с муниципальными образованиями сейчас просто нет».

«В назначении кураторов нет никакой экономической составляющей, потому что ни у одного из них нет экономических рычагов, с помощью которых они могли бы хоть как-то образом способствовать наполнению бюджетов районов или созданию там новых рабочих мест. А ретранслировать врио главы края сформулированные проблемы... Знаете, у него уже столько таких ретрансляторов! Начиная от Законодательного собрания и заканчивая кучей общественных экспертных советов. Кроме прочего, вводящий институт кураторов свидетельствует еще и о том, что системы взаимоотношений субъекта Федерации с муниципальными образованиями сейчас просто нет».

«В назначении кураторов нет никакой экономической составляющей, потому что ни у одного из них нет экономических рычагов, с помощью которых они могли бы хоть как-то образом способствовать наполнению бюджетов районов или созданию там новых рабочих мест. А ретранслировать врио главы края сформулированные проблемы... Знаете, у него уже столько таких ретрансляторов! Начиная от Законодательного собрания и заканчивая кучей общественных экспертных советов. Кроме прочего, вводящий институт кураторов свидетельствует еще и о том, что системы взаимоотношений субъекта Федерации с муниципальными образованиями сейчас просто нет».

«В назначении кураторов нет никакой экономической составляющей, потому что ни у одного из них нет экономических рычагов, с помощью которых они могли бы хоть как-то образом способствовать наполнению бюджетов районов или созданию там новых рабочих мест. А ретранслировать врио главы края сформулированные проблемы... Знаете, у него уже столько таких ретрансляторов! Начиная от Законодательного собрания и заканчивая кучей общественных экспертных советов. Кроме прочего, вводящий институт кураторов свидетельствует еще и о том, что системы взаимоотношений субъекта Федерации с муниципальными образованиями сейчас просто нет».

«В назначении кураторов нет никакой экономической составляющей, потому что ни у одного из них нет экономических рычагов, с помощью которых они могли бы хоть как-то образом способствовать наполнению бюджетов районов или созданию там новых рабочих мест. А ретранслировать врио главы края сформулированные проблемы... Знаете, у него уже столько таких ретрансляторов! Начиная от Законодательного собрания и заканчивая кучей общественных экспертных советов. Кроме прочего, вводящий институт кураторов свидетельствует еще и о том, что системы взаимоотношений субъекта Федерации с муниципальными образованиями сейчас просто нет».

«В назначении кураторов нет никакой экономической составляющей, потому что ни у одного из них нет экономических рычагов, с помощью которых они могли бы хоть как-то образом способствовать наполнению бюджетов районов или созданию там новых рабочих мест. А ретранслировать врио главы края сформулированные проблемы... Знаете, у него уже столько таких ретрансляторов! Начиная от Законодательного собрания и заканчивая кучей общественных экспертных советов. Кроме прочего, вводящий институт кураторов свидетельствует еще и о том, что системы взаимоотношений субъекта Федерации с муниципальными образованиями сейчас просто нет».

«В назначении кураторов нет никакой экономической составляющей, потому что ни у одного из них нет экономических рычагов, с помощью которых они могли бы хоть как-то образом способствовать наполнению бюджетов районов или созданию там новых рабочих мест. А ретранслировать врио главы края сформулированные проблемы... Знаете, у него уже столько таких ретрансляторов! Начиная от Законодательного собрания и заканчивая кучей общественных экспертных советов. Кроме прочего, вводящий институт кураторов свидетельствует еще и о том, что системы взаимоотношений субъекта Федерации с муниципальными образованиями сейчас просто нет».

Транспорт Парк малой авиации Чукотки пополнят Крылья для Севера

Антон Цыган, Анадырь

ПРАВИТЕЛЬСТВО Чукотки намерено закупить два канадских самолета ДНС-6 для перевозки пассажиров и почты по маршрутам, соединяющим Анадырь и районные центры.

«Ожидается, что техника будет поставлена на территорию ЧАО в мае 2015 года после прохождения всех соответствующих процедур регистрации и сертификации», — рассказал сотрудник департамента промышленной политики, строительства и ЖКХ Чукотского автономного округа Валерий Козлов.

Он сообщил, что два таких самолета уже с декабря 2013 года выполняют рейсы по маршрутам Анадырского района и хорошо зарекомендовали себя. Новые лайнеры станут летать в удаленные районы Эгвекинот, Провидения, Лаврентия и Певек. Кроме перевозки пассажиров и почты, ДНС-6 будут использоваться для экстренных санитарных рейсов по заказу окружной больницы.

«ИЗВЕЩЕНИЕ»

Охотское территориальное управление Росрыболовства, ФГУП «МагаданНИРО» информирует о том, что 28 августа 2014 г. в 10 часов в здании МКУК МО «Ольский район» по адресу: п. Ола, пл. Ленина, 5, состоятся общественные слушания по материалам, обосновывающим внесение изменений в ранее утвержденные общие допустимые уловы водных биоресурсов во внутренних водах Российской Федерации...

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Федеральное агентство по рыболовству и ФГУП «КамчатНИРО» информирует о том, что 1 сентября 2014 года в 15 часов в здании администрации муниципального образования «Елизовский район» Камчатского края по адресу г. Елизово, ул. Ленина, 10 состоятся общественные обсуждения «Материалов, обосновывающих внесение изменений в ранее утвержденные общие допустимые уловы водных биоресурсов во внутренних водах Российской Федерации...

Российская Газета ПО ЛЕТНИМ ЦЕНАМ

Открыта досрочная подписка на первое полугодие 2015 года по специальным ценам

СКИДКИ ДО 15% Российская Газета Много на себя берем

более 13 500 000 посещают сайт ежедневно более 1 000 000 читают Российскую газету ежедневно более 500 000 используют мобильные приложения