

Мнение



Наталья Антонова
завсектором Института
экономических исследований
ДВО РАН, д.э.н.

КТО В ЛЕС, КТО ПО ДРОВА

Сегодня сложилась не очень благоприятная ситуация в лесном комплексе Дальнего Востока, который в основном сконцентрирован в Хабаровском и Приморском краях, а также в Амурской области.

Фактор внешнего спроса — а именно ситуация на китайском рынке, забирающем более 80 процентов всего дальневосточного экспорта, — по сути полностью определяет результаты деятельности отрасли. После провальных по экспортным ценам на древесину 2012 и 2013 годов рост вновь начался, но пока нестабильный.

Кроме того, внутренние факторы, формирующие себестоимость продукции (тарифы на железнодорожные перевозки и электроэнергию, затраты пользователей на строительство лесных дорог), изменились за последние годы не в лучшую сторону. Рост издержек предприятий вкупе с низкими ценами привел отраз на грань выживания.

Лесной комплекс на Дальнем Востоке трудно назвать привлекательным с точки зрения вложения инвестиций. Вообще ресурсные отрасли относятся к высокорисковому, так как будущие результаты бывают неопределенными из-за природных факторов. В лесном комплексе это пожары, вредители, ветровальи, наводнения.

Влияет на ситуацию и то, что из-за отсутствия продуманной национальной лесной политики и

За десять лет приняты три лесных закона. В последний Лесной кодекс РФ внесено более 25 поправок. Нормативная нестабильность осложняет ведение бизнеса

долгосрочной государственной стратегии развития отрасли законодательство в этой сфере подвергается многочисленным изменениям. С 1993-го по настоящее время приняты три базовых лесных закона. В последний Лесной кодекс РФ внесено более 25 поправок. Эта правовая нестабильность осложняет ведение бизнеса.

Недостаточность информации о количестве и качестве предоставляемых в пользование ресурсов — также риск для инвестиций. Это связано с сокращением объема лесоустроительных работ из-за недостатка их финансирования из федерального бюджета.

Создание новых предприятий сдерживается общим дефицитом трудовых ресурсов на Дальнем Востоке, а также нехваткой квалифицированных инженерно-технических и рабочих кадров в отрасли. А недоступность долгосрочных недорогих кредитов в российских банках ограничивает круг источников инвестиций.

Обозначенные проблемы определяют темпы развития деятельности правительства, по которым надо двигаться, чтобы создать привлекательные условия для инвестирования в отрасль.

Но здесь хочется затронуть и общеэкономический аспект. Государство как собственник лесных ресурсов может справедливо ожидать максимального эффекта от передачи их в пользование. Поэтому надо определиться, что оно хочет получить взамен, сдавая лесные участки в аренду: либо процент дохода в бюджет от лесозаготовки, либо высокотехнологичные заводы по производству конкурентоспособной продукции. А может быть вообще заявить: «Не трогайте лес»?

Пока что в реальной практике, исходя из принимаемых правил, исходя из того же отмененных собственных решений, непонятно, что же на самом деле оно хочет от использования лесных ресурсов. Когда же государство определится со своими приоритетами, оно должно объяснить бизнесу, что требует от него определенных действий и обязуется создать со своей стороны стабильные условия, которые не будут меняться в течение достаточно долгого времени. Это и называется лесная политика.

Ситуация На федеральной дороге «Амур» разрушается покрытие Приехали...

Татьяна Александрова,
Благовещенск

Надзорные органы чиновники Приамурья всерьез обеспокоены состоянием проходящей по территории области федеральной трассы Чита—Хабаровск («Амур»).

—Прокуратура прислала нам требование, чтобы мы срочно проверили участок Магдагачи—Талдан, — рассказал и.о. начальника управления автодорожного надзора по Амурской области Виктор Парунов. — Наши специалисты выехали на место.

Незамедлительная проверка потребовалась после того, как из поездки по северу области вернулся губернатор Олег Кожемяко. Состояние дорог потрясло главу региона до такой степени, что практически сразу он собрал совещание, в котором приняли участие руководители областных прокуратуры, минтранса и управления ГИБДД.

—На отрезке Магдагачи—Талдан разрешено движение со скоростью 90 километров в час. Но езда с такой скоростью здесь представляет опасность для жизни. По дороге нельзя ездить: яма на яме, просадка на просадке, — заявил Олег Кожемяко. — Никакими современными травматологическими центрами вдоль трассы мы не закроем проблемы.

«Яма на яме» — состояние не одного только участка. Если бы губернатор проехал по части федеральной трассы от Сковородино до Соловьевска, а также поговорил с водителями, они бы рассказали ему, что не так давно уложенное покрытие федеральной дороги уже растрескалось и искривилось.

«Прокатился по «Амuru» от Белогорска до Магдагачей, — делится впечатлением на автофоруме один из амурчан. — На дороге ведут ремонт: рабочие льют жидкий гудрон в трещины и швыряют лопатой гравий прямо под колеса проезжающих автомобилей, чтобы этот гудрон засыпать. В результате на многие километры асфальт покрыт мелкой сечкой из камней. Итого моей поездке: «Ланд Крузер 200» забрызган гудроном, на лобовом стекле трещина 40 сантиметров и скол от камня. И это федеральная дорога! Кто придумал издеваться таким образом над водителями и их техникой? Кто ответит за причиненный ущерб?»

«Самая отстойная трасса по пути из Благовещенска в Хабаровск, — пишет другой водитель. — Чтобы по ней проехать, надо иметь мужество. Сотрудников ГИБДД не видно, остановиться передохнуть практически нигде, дорога разбитая, хотя рабочие постоянно здесь что-то делают».

Ответственность за состояние федеральных трасс, проходящих



Анкет

Эксперты считают, что виной плохого состояния трассы стали резкие перепады температур и некачественная работа строителей

по Приамурью, несет главный заказчик по строительству и реконструкции дорог федеральной трассы — ФГУ «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России» (ДСД «Дальний Восток»). К его представителю Сергею Долгому и обратился губернатор области.

«Если бы вы своевременно спрашивали с подрядных организаций и предъявляли к ним претензии по качеству дорог, за содержание которых они отвечают, этой ситуации можно было избежать», — заявил глава Приамурья. — Или вы сейчас принимаете меры, или мы совместно с региональной прокуратурой и ГИБДД будем вынуждены сами их принять.

Справедливости ради надо отметить, что содержание федеральной трассы «Амур» осложнено прошедшим в 2013 году наводнением. От паводка дороги пострадали не меньше, чем жилые дома, многие из них были размыты, на некоторых — снесены мосты и переходы. Федеральным бюджетом выделены средства на восстановление трасс после наводнения. На все не хватило, да и делать нужно было быстро, так что про качество на некоторое время забыли.

Сегодня ДСД «Дальний Восток» приходится прилагать немало усилий, чтобы восстановить дороги.

—Мы продолжаем приводить в нормативное состояние эту трассу. На три месяца раньше запла-

нированного срока введен в эксплуатацию путепровод — подъезд к селу Владимировка, — сообщил Сергей Долгий. — Это наиболее пострадавшее от паводка сооружение на всей подведомственной сети дорог.

Кстати, на объекте была применена новая технология устройства деформационных швов «Формашов», которая позволяет

КСТАТИ

В начале июля был арестован и заключен под стражу прежний руководитель управления автодорожного надзора по Амурской области, которого подозревают в получении взятки от перевозчиков. Как предполагается следствие, подозреваемый получил взятку в виде строительных материалов для возведения своего дома на общую сумму около 500 тысяч рублей.

Сегодня федеральную трассу «Амур» по мере сил и денег пытаются привести в надлежащий вид.

повысить комфортность проезда по участку и обеспечить долговечность использования дорожного покрытия.

—Что касается федеральной дороги «Амур» в целом, то, конечно, здесь остаются проблемные участки. Например, зимой 2013 года мы зафиксировали просадку дорожного полотна примерно на 600 километрах трассы, — заявил и.о. начальника управления автодорожного надзора по Амурской области Виктор Парунов.

По его мнению, виной этому стали резкие перепады температуры и, возможно, некачественная работа дорожных строителей.

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ Губернатор Приморья отправил своих заместителей работать «на земле»

Выйти из кабинета

Полина Комогорцева,
Владивосток

В Приморье обсуждают нововведение руководства региона: каждое из 32 муниципальных образований (МО) теперь будет иметь своего куратора из числа вице-губернаторов.

Началось с того, что исполняющий обязанности главы края Владимир Миклушевский раскритиковал своих замов.

—Некоторые почему-то считают, что место их работы — исключительно здание администрации края, в то время как они должны ездить по территории и работать с населением, — заявил он.

Новая схема управления предусматривает, с одной стороны, возможность оперативно решать на уровне региона возникающие у муниципалитетов проблемы через куратора. С другой, позволит актуализировать текущие и перспективные задачи («в руках» одного чиновника, который обладал бы в некоторых рамках и правом их решения.

Сам врио губернатора поясняет, что свою личную цель видит в определении «стратегии развития каждого муниципального образования на пять-десять лет».

—А для оперативного решения проблем я назначаю вице-губернатора, который будет связующим звеном между районными депутатами, муниципальной администрацией и краевыми властями, — подчеркнул Миклушевский.

Задачи, которыми уже занимается каждый вице-губернатор, и экономические особенности раз-

Каждый вице-губернатор будет связующим звеном между районными депутатами, муниципальными администрациями и краевыми властями

вития «прикрепленного» к нему МО постарались связать. Например, заместитель губернатора Сергей Сидоренко, курирующий сельское хозяйство, будет отвечать и за одну из крупнейших аграрных территорий — Михайловский район.

—В каждом населенном пункте люди должны видеть перспективу — новые рабочие места, достойную заработную плату. Это важнейшая задача, которую я ставлю перед собой как куратор района. Я намерен побывать в каждом селе, пообщаться с главами и жителями. Знаю, что 32 предприятия района уже оказываются господержка в рамках программы развития сельского хозяйства. Но еще 15 компаний не используют эту возможность.

Помочь им определить перспективу развития — моя задача, — убежден Сидоренко.

Таскные районы и Арсеньев достались первому вице-губернатору Василию Усольцеву.

—Арсеньев — для меня родной город, приятно сюда вернуться и встретиться знакомым, с которыми будем теперь работать. Мне известно, что многие проблемы, требующие решения, связаны с жилищно-коммунальным хозяйством, в том числе с проблемой переселения из аварийного жилья, высокой изношенностью сетей водоснабжения, необходимостью ремонта дорог, — сказал Усольцев.

Ему придется разбираться и с тем, почему в соседнем с Арсеньевым Ануциновском районе до сих пор



не запущены лесоперерабатывающие производства и на экспорт вывозится круглый лес. А также с реконструкцией водозабора, который позволил бы увеличить в районе посевные площади, в частности, под выращивание риса.

Хорошо знает проблемы Спасского городского округа его куратор Олег Ежов.

—Спасск всегда был сосредоточением строительной индустрии. Здесь работают десять предприятий строительной отрасли, на которых трудятся 2,6 тысячи человек — около 60 процентов занятых в

КОМПЕТЕНТНО

Петр Ханас, политолог, глава консалтингового центра:

—Владимир Миклушевский вынужден улучшать взаимодействие с муниципальными образованиями через персональную ответственность. Вице-губернаторы сейчас отвечают за определенные направления работы краевой администрации, но хозяйственные проблемы территорий значительно шире полномочий заместителей врио главы региона. Другое дело, что по существу мы видим, как появляются маленькие губернаторы районного уровня. Но, несмотря на это, я бы стал союзником Миклушевского, который и он сделал первый шаг к повышению эффективности взаимодействия администрации субъекта Федерации и муниципальных образований. Создаваемую структуру можно совершенствовать и корректировать, а в целом направление верное.

Юрий Авдеев, директор Тихоокеанского института миграционных процессов, эксперт-экономист:

—В назначении кураторов нет никакой экономической составляющей, потому что ни у одного из них нет экономических рычагов, с помощью которых они могли бы хоть как-то образом способствовать наполнению бюджетов районов или созданию там новых рабочих мест. А ретранслировать врио главы края сформулированные проблемы... Знаете, у него уже столько таких ретрансляторов! Начиная от Законодательного собрания и заканчивая кучей общественных экспертных советов. Кроме прочего, вводный институт кураторов свидетельствует еще и о том, что системы взаимоотношений субъекта Федерации с муниципальными образованиями сейчас просто нет.

ТРАНСПОРТ Парк малой авиации Чукотки пополняют Крылья для Севера

Антон Цыкан, Анадырь

ПРАВИТЕЛЬСТВО Чукотки намерено закупить два канадских самолета ДНС-6 для перевозки пассажиров и почты по маршрутам, соединяющим Анадырь и районные центры.

—Ожидается, что техника будет поставлена на территорию ЧАО в мае 2015 года после прохождения всех соответствующих процедур регистрации и сертификации, — рассказал сотрудник департамента промышленной политики, строительства и ЖКХ Чукотского автономного округа Валерий Козлов.

Он сообщил, что два таких самолета уже с декабря 2013 года выполняют рейсы по маршрутам Анадырского района и хорошо зарекомендовали себя.

Новые лайнеры станут летать в удаленные районы Эгвекинот, Провиденция, Лаврентия и Певек. Кроме перевозки пассажиров и почты, ДНС-6 будут использоваться для экстренных санитарных рейсов по заказу окружной больницы.

«ИЗВЕЩЕНИЕ»

о проведении общественных слушаний

Охотское территориальное управление Росрыболовства, ФГУП «МагаданНИРО» информирует о том, что 28 августа 2014 г. в 10 часов в здании МКУК МО «Ольский район» по адресу: п. Ола, пл. Ленина, 5, состоятся общественные слушания по материалам, обосновывающим внесение изменений в ранее утвержденные общие допустимые уловы водных биоресурсов во внутренних водах Российской Федерации, в том числе во внутренних морских водах, территориальном море, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, а также в Азовском и Каспийском морях на 2014 год (с оценкой воздействия на окружающую среду).

Организатор слушаний — муниципальное образование «Ольский район». Ознакомиться с материалами можно в библиотеке ФГУП «МагаданНИРО». Свои предложения и замечания можно направлять ФГУП «МагаданНИРО», ул. Портовая, 36/10, тел. 8 (4132) 60-71-86, www.magniro.ru.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Федеральное агентство по рыболовству и ФГУП «КамчатНИРО» информирует о том, что 1 сентября 2014 года в 15 часов в здании администрации муниципального образования «Елизовский район» Камчатского края по адресу г. Елизово, ул. Ленина, 10 состоятся общественные обсуждения «Материалов, обосновывающих внесение изменений в ранее утвержденные общие допустимые уловы водных биоресурсов во внутренних водах Российской Федерации, в том числе во внутренних морских водах, территориальном море, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, в Азовском и Каспийском морях, на 2014 год (с оценкой воздействия на окружающую среду). Часть 2. Рыбы Дальневосточных морей. Часть 3. Беспозвоночные животные и водоросли. Часть 4. Морские млекопитающие» по зонам ответственности ФГУП «КамчатНИРО».

С указанными материалами можно ознакомиться в центральной городской библиотеке по адресу: 684010, Камчатский край, г. Елизово, ул. Рябикова, 40. Предложения и замечания направлять в ФГУП «КамчатНИРО» по адресу: г. Петропавловск-Камчатский, ул. Набережная, 18, тел. (4152) 41-27-01, http://www.kamniro.ru.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

Российская Газета

ПО ЛЕТНИМ ЦЕНАМ

Открыта досрочная подписка на первое полугодие 2015 года по специальным ценам



скидки до 15% при подписке на 6 месяцев

более 13 500 000	более 1 000 000	более 500 000
посещают сайт Российской газеты ежемесячно	читают Российскую газету ежедневно	используют мобильные приложения Российской газеты



RG.RU КОНТАКТ-ЦЕНТР (ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ) 8 800 100 1113

РЕКЛАМА 12+